

(ร่าง) กรอบยุทธศาสตร์ขับเคลื่อนกำลังคน
กลุ่มสาขาอาชีพโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
(Logistics & Supply Chain Professionals)
เพื่อ THAILAND 4.0

เสนอต่อ

ที่ประชุมรับฟังความคิดเห็นในวันที่ 11 กันยายน 2561 เวลา 08.30 น.
ณ ห้องแซฟไฟร์ ชั้น 2 โรงแรมเซ็นจูรี่พาร์ค กรุงเทพมหานคร



เวลา	กำหนดการ
08.30-09.00 น.	กล่าวต้อนรับและชี้แจงวัตถุประสงค์ โดยคุณพจมาน ภาษวัธน ประธานอนุกรรมการขับเคลื่อนกำลังคนกลุ่มสาขาอาชีพโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ภายใต้กรอบคุณวุฒิแห่งชาติ และนำเสนอองภาพรวม 3 สาขาอาชีพฯ โดย ผศ. ดร. วัชรพล สุขโหดุ คณะทำงานขับเคลื่อนการผลิตและพัฒนานักวางแผนอุปสงค์ (Demand Planner)
09.00-09.30 น.	นำเสนอโครงการการผลิตและพัฒนา Smart Driver โดย ดร.ทองอยู่ คงจันทร์ ประธานคณะทำงานขับเคลื่อนการผลิตและพัฒนาพนักงานควบคุมยานพาหนะมืออาชีพประเภทรถบรรทุก (Smart Driver)
09.30-10.00 น.	นำเสนอโครงการการผลิตและพัฒนานักโลจิสติกส์มืออาชีFd้านสินค้าเกษตรที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) โดยคุณดนัย คาลัสซี ประธานคณะทำงานขับเคลื่อนการผลิตและพัฒนานักโลจิสติกส์ มืออาชีพด้านสินค้าเกษตรที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain)
10.00-10.30 น.	นำเสนอโครงการการผลิตและพัฒนานักวางแผนอุปสงค์ (Demand Planner) โดย คุณกนก จุฑามณี ประธานคณะทำงานขับเคลื่อนการผลิตและพัฒนานักวางแผนอุปสงค์ (Demand Planner)
10.30-12.00 น.	รับฟังความคิดเห็น
12.00-12.30 น.	สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น โดย คุณกนก จุฑามณี
12.30-13.30 น.	รับประทานอาหารกลางวันร่วมกัน

หลักการและเหตุผล

- การบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนเป็นพื้นฐานสำคัญที่จะนำประเทศไทยไปสู่ THAILAND 4.0
- เน้นการเพิ่มมูลค่า (Value Added) ของกิจกรรมโลจิสติกส์ให้กับสินค้าและบริการด้วย Technology และ Innovation มุ่งสู่ Logistics 4.0
- สอดคล้องกับ

1) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (2560-2564)

2) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย 5 ปี (พ.ศ.2560 - 2564) และ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2579) ในยุทธศาสตร์ที่ 1 เรื่องการพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และยุทธศาสตร์ที่ 3 เรื่องการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล



วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาผู้ประกอบการวิชาชีพโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
ให้ได้มาตรฐานระดับประเทศ ระดับASEAN และระดับโลก ตั้งแต่ระดับ
ปฏิบัติงาน --- หัวหน้างาน ---ผู้จัดการ/ ผู้บริหารและเจ้าของกิจการ
ภายใต้กรอบคุณวุฒิแห่งชาติ
และกรอบมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพทางอาชีวศึกษา --- อุดมศึกษา
และสถาบันวิชาชีพต่างๆ



กรอบยุทธศาสตร์

- Logistics & Supply Chain เป็นการบริหารกิจกรรมสนับสนุนเพื่อความมีประสิทธิภาพของผู้ประกอบการตลอดโซ่อุปทาน (Supply Chain) ซึ่งโดยความจริงแล้วต้องเริ่มจากอุปสงค์ (Demand)
- ความร่วมมือและความมีประสิทธิภาพของทุกภาคส่วนจึงมีความสำคัญต่อความมีประสิทธิภาพของโซ่อุปทานองค์รวม (The Whole Supply Chain) ตามทฤษฎี 8 Rights

Right Product Right Quantity Right Quality Right Place
Right Time Right Customer Right Price Right Document



การพัฒนาทั้งระบบ

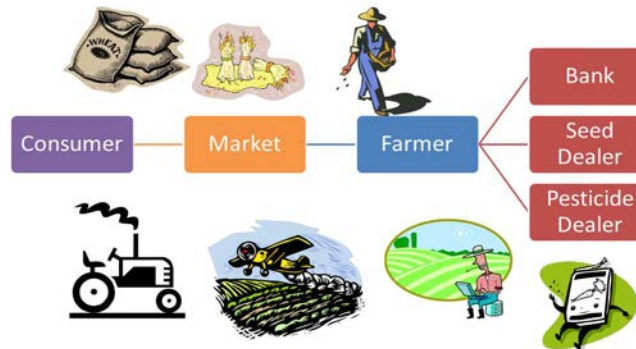


สาขาอาชีพที่ขอความเห็นชอบ

1 พนักงานควบคุม
ยานพาหนะมืออาชีพ
(Smart Driver)



2 นักจัดการโลจิสติกส์
เพื่อสินค้าเกษตร (Cold Chain)



3 นักวางแผนอุปสงค์
(Demand Planner)



ระยะเร่งด่วนและสั้น

1-12 เดือน/1-2 ปี

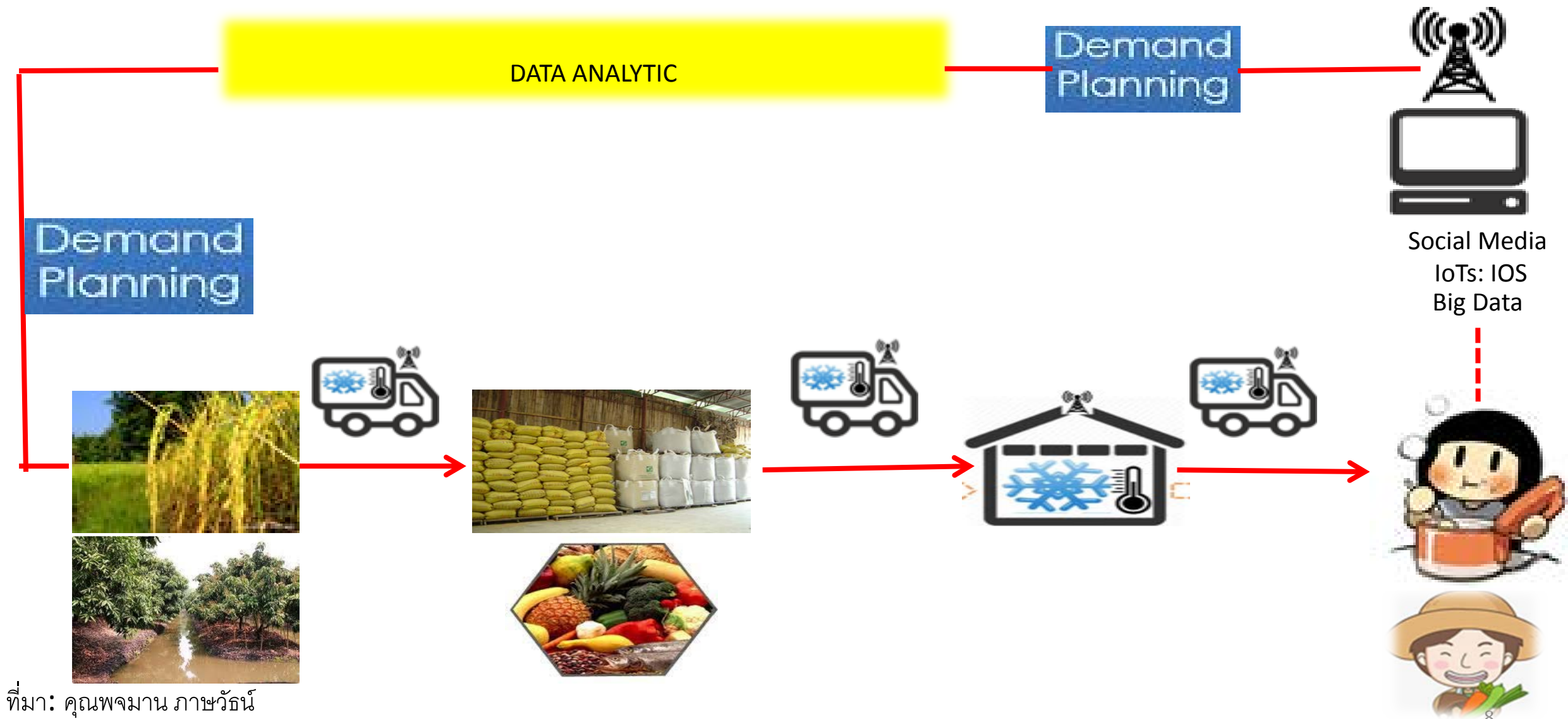
ระยะกลาง

2 – 5 ปี

ระยะยาว

5 - 7 ปี

AGRICULTURAL SUPPLY CHAIN MODEL



ที่มา: คุณพจมาน ภาณุวัฒน์