



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้ไทยแลนด์

ก้าวหน้า อีอีซี 2564

สิงหาคม 2564



▶ จุดเริ่มต้นของ อีอีซี

“เมื่อโลกเปลี่ยน...ไทยต้องปรับ”

ความท้าทายของไทย คือ
การก้าวทันความเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี

ประเทศไทย...ต้อง**เร่งรัดการลงทุน**
เพื่อ**ก้าวให้ทัน**การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี
หลุดพ้นกับดักรายได้ปานกลาง

นับจากนี้

- ประเทศไทยต้องผลักดันให้อัตราการขยายตัวของการลงทุนเพิ่มเป็น ร้อยละ 10
- เพื่อให้อัตราการขยายตัวของประเทศยกระดับสู่ ร้อยละ 4-5 ตามศักยภาพของประเทศ
- ชิดความสามารถในการแข่งขันของประเทศจึงจะเพิ่มขึ้นเพียงพอที่จะก้าวข้ามกับดักรายได้ปานกลาง สู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว ในปี พ.ศ. 2575

เพื่อก้าวสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว
ภายในปี 2575 เศรษฐกิจไทยต้องขยายตัว
ประมาณร้อยละ 4-5 ต่อปี

เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวจึงต้อง
กำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ชัดเจน
โดยจะต้อง



- สอดคล้องกับความต้องการในอนาคต (Demand driven)
- สอดคล้องกับความเป็นจริงของพื้นฐานของประเทศ (Fundamental driven)
- สอดคล้องกับเทคโนโลยีในอนาคต (Technology driven)

4 กลไกพิเศษ

เพื่อเร่งรัดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

1. มีพื้นที่ชัดเจน



กำหนดพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก (อีสเทิร์นซีบอร์ด) เป็นพื้นที่แรก เนื่องจากเป็นที่รู้จักของนักลงทุนทั่วโลก เป็นฐานการลงทุนด้านอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ มีโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนา

2. มีแผนการดำเนินการร่วมกันระหว่างรัฐและเอกชน



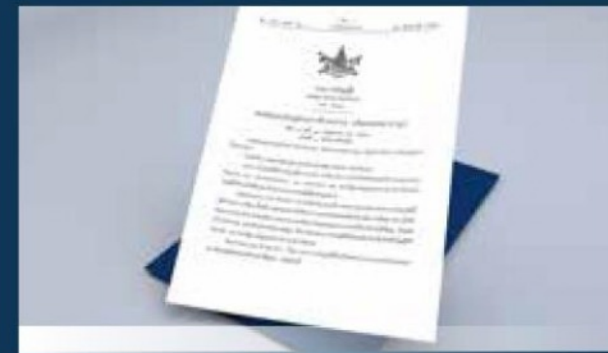
รัฐกำหนดนโยบายและกรอบการพัฒนาที่เหมาะสม เอกชนเป็นผู้ลงทุน

3. มีสิทธิประโยชน์ที่ชัดเจน



มาตรการส่งเสริมการลงทุน การสนับสนุนให้เกิดระบบนิเวศด้านการลงทุน (Investment Ecosystem) และกำหนดเป็นเขตเศรษฐกิจ เพื่อให้ทำงานได้ผลอย่างรวดเร็ว

4. มีกฎหมายและองค์กรกำกับที่ชัดเจน



มี พ.ร.บ. และมีสำนักงานเพื่อรองรับความต่อเนื่องของการพัฒนาพื้นที่

จึงเป็นจุดเริ่มต้นของ “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี”

อีอีซี มี พ.ร.บ. รองรับ ✓ เพื่อความต่อเนื่องของการพัฒนาพื้นที่ พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

1.

มีองค์กรกำกับดูแล อย่างถาวร

คณะกรรมการนโยบายโดยมีนายกรัฐมนตรี
เป็นประธานและรัฐมนตรี 14 คน

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก

2.

มีกระบวนการทำงาน อย่างชัดเจน

EIA/PPP/ผังเมือง/One Stop Service ฯลฯ
เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

สิทธิประโยชน์
(ภาษี/visa/work permit ฯลฯ)

3.

มีกองทุนพัฒนา “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

แผนบูรณาการและงบประมาณ
เพื่อการพัฒนาท้องถิ่น

“ อีอีซี เป็นต้นแบบ การพัฒนาพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์ ”

1 / การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ที่ทันสมัยและโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

2 / การส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนา
และลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

3 / การยกระดับคุณภาพชีวิต
และการพัฒนาเมืองที่ทันสมัย รวมถึง
การส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่

4 / การพัฒนาที่ครอบคลุม
ไปถึงการศึกษา การดูแลสุขภาพ
สิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภคพื้นฐาน
และการพัฒนาชุมชน

ปรับโครงสร้าง
ในประเทศ

“ สร้างความสามารถใน
การรับ การใช้ และการพัฒนา
เทคโนโลยี ในอนาคตของไทย ”
(คนไทยและธุรกิจไทยทุกระดับ)

ภารกิจ อีอีซี

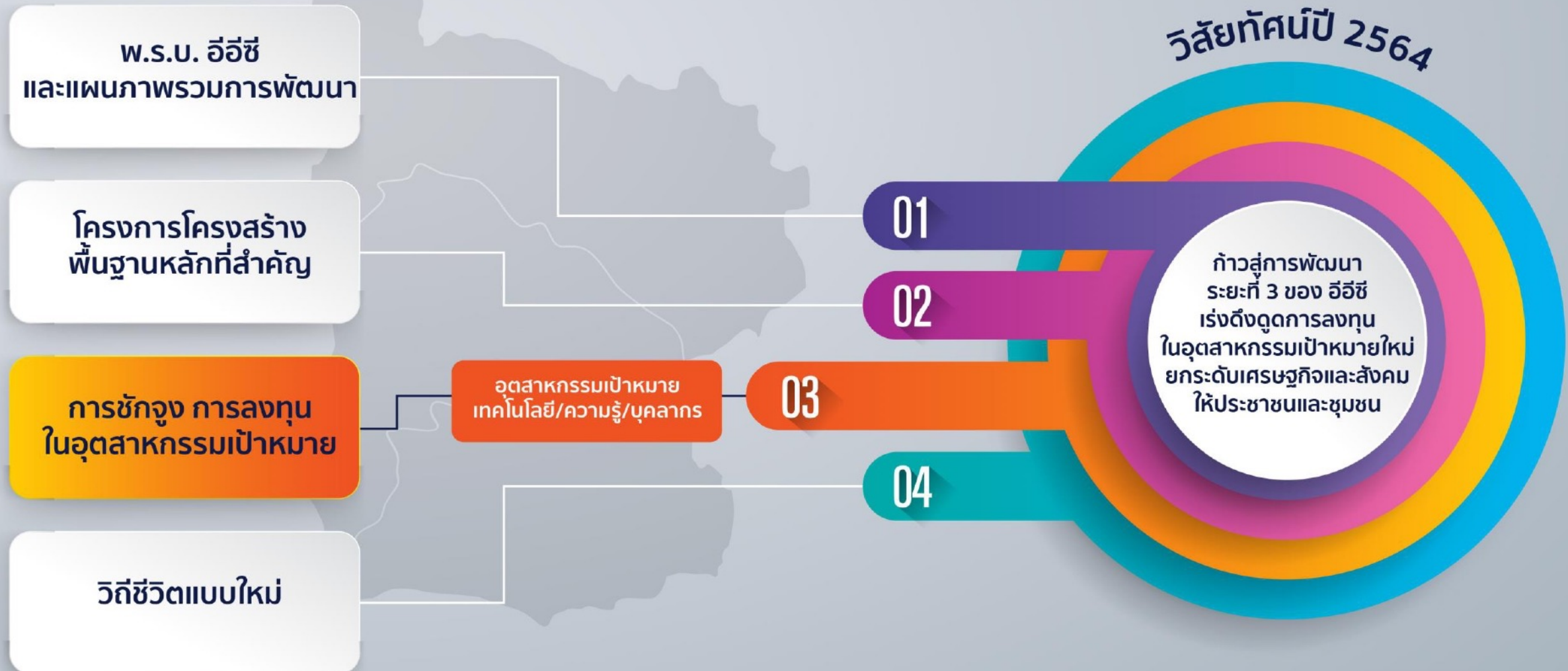
เป้าหมาย อีอีซี

ยกระดับบทบาทของไทย
ในต่างประเทศ

“ เป็นหนึ่งในศูนย์กลางเศรษฐกิจ
ของเอเชีย ”

“ สร้างรายได้
และยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน ”

ขับเคลื่อนแผนงาน อีอีซี ปัจจุบันอยู่ระยะที่ 3



มิติ การขับเคลื่อน

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) อย่างเป็นรูปธรรม



โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ
ดึงดูดเอกชน ลดภาระด้านงบประมาณ
ประเทศเกิดการพัฒนา
ด้านเศรษฐกิจ-สังคม



ขับเคลื่อนส่งเสริมการลงทุน
ในอุตสาหกรรมเป้าหมายขั้นสูง
เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
ให้เศรษฐกิจไทย เติบโตได้ระยะยาว



บูรณาการเชิงพื้นที่ ร่วมกับชุมชน
ยกระดับสังคม เคียงคู่ สิ่งแวดล้อม
สร้างงานใหม่ รายได้สูง นำไปสู่
การมีคุณภาพชีวิตดี ของประชาชน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สร้างรายได้ให้ประเทศ
ประโยชน์ ตรงสู่ ประชาชนคนธรรมดา

เป้าหมายการลงทุนในอีอีซี มูลค่า 1.7 ล้านล้านบาท (แต่อาจสูงขึ้นถึง 2.2 ล้านล้านบาท)

โครงสร้างพื้นฐาน (PPP) – จบบูรณาการ – การออกบัตรส่งเสริมการลงทุน BOI



งบบูรณาการ (ปี 61-64)

อนุมัติแล้ว 82,000 ล้านบาท

ลงทุนแล้ว 58,895 ล้านบาท (ปี 61-64)
เหลือรอลงทุน 23,105 ล้านบาท (ปี 65-67)
*เอกชนร่วมลงทุน 3,489 ล้านบาท**



ร่วมลงทุน รัฐ-เอกชน (โครงสร้างพื้นฐาน)
4 โครงการหลัก 633,401 ล้านบาท**

ลงทุนปี 63 : 608 ล้านบาท

ลงทุนปี 64 : 26,588 ล้านบาท

ลงทุนตลอดระยะเวลาที่เหลือของโครงการ 606,205 ล้านบาท



ออกบัตรส่งเสริมการลงทุนโดย BOI
(ปี 61 – พ.ศ. 64)

ออกบัตรแล้ว 878,881 ล้านบาท

เหลือการลงทุนอีกไม่น้อยกว่า
600,000 ล้านบาท

1. อุตสาหกรรมเป้าหมาย ปีละ 100,000 ล้านบาท
2. เมืองใหม่นำอยู่จตุรัส 400,000 ล้านบาท

โครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ในอีอีซี

โครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในอีอีซี



โครงการโครงสร้างพื้นฐาน

“ได้เอกชนแล้ว 4 โครงการ อีก 1 โครงการอยู่ในระหว่างจัดทำแผน”

		ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564				เปิดดำเนินการ
		ต.ค. - ธ.ค.	เม.ย. - มิ.ย.	ม.ค. - มี.ค.	เม.ย. - มิ.ย.	ก.ค. - ก.ย.	ต.ค. - ธ.ค.	
	รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน	ได้เอกชน						2568 โดย การรถไฟแห่งประเทศไทย 
	ท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3	ได้เอกชน						2569 โดย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย 
	ท่าอากาศยาน นานาชาติอู่ตะเภา		ได้เอกชน					2568 โดย สกพอ. และกองทัพอากาศ  
	ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F1 และท่าเทียบเรือ F2				ได้เอกชน			F1-2568, F2-2572 โดย การท่าเรือแห่งประเทศไทย 
	ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน และกิจกรรมพัฒนาพื้นที่ อุตสาหกรรมการบิน (MRO & Aviation Technical Zone)*			อยู่ในระหว่างการจัดทำแผนแม่บทกิจกรรมพัฒนาพื้นที่ อุตสาหกรรมการบิน และรอความชัดเจนแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย				2568 โดย สกพอ. 

หมายเหตุ : โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F1 - ได้เอกชน นับถึงวันที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

*TG MRO และโครงการศูนย์ฝึกการบิน-สพพ. (CATC) ไม่นับรวมอยู่ในประมาณการนี้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการปรับปรุงโครงการ

ข้อมูล ณ 30 มิถุนายน 2564

ห้ามผู้ใดทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ต่อสาธารณชนวันแต่จะได้รับอนุญาตจาก สกพอ.



โครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน



โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก



โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
ท่าเทียบเรือ F1 และท่าเทียบเรือ F2



โครงการพัฒนาท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3



ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน
และกิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน
(MRO & Aviation Technical Zone)*

รัฐลงทุน	เอกชนลงทุน	มูลค่ารวม	เปิดดำเนินการ
246,383 ลว. (39%)	387,018 ลว. (61%)	633,401 ลว. (100%)	
158,986	117,575	276,561	2568
17,768	186,566	204,334	2568
48,329	30,871	79,200	F1-2568 F2-2572
21,300	52,005	73,305	2569
อยู่ในระหว่างออกแบบจัดทำแผนแม่บท และรอความชัดเจนแผนพื้นที่ปฏิบัติการการบินไทย			2568

หมายเหตุ: ตัวเลขทั้งหมด เป็นมูลค่าประมาณการการลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนในแต่ละช่วงเวลา
 UTP: ยอดรวมเงินลงทุนภาคเอกชนโครงการ ซึ่งแบ่งเป็น 4 ระยะ:
 HSR: รัฐลงทุนค่าทางโยธาโดยเอกชนลงทุนให้ก่อน และรัฐทยอยจ่ายคืน ปีละ 14,965 ล้านบาท เป็นเวลา 10 ปี เริ่มจ่ายเมื่อเปิดดำเนินการ ประมาณปี 2569
 MTP (ช่วงที่ 1): - ค่าถมทะเลของ กบอ. เป็นเงินลงทุนของระยะที่ 3 ทั้งหมด และไม่นับเป็นเงินลงทุนภาคเอกชน เนื่องจากรัฐได้ทยอยจ่ายคืนเอกชนเป็นเวลา 30 ปี
 จึงถือเป็นเงินลงทุนภาครัฐ (1,010 - 300) โดยจะเริ่มดำเนินการถมทะเล 1 ก.ค. 64
 - ภาครัฐ ใช้จ่ายคืนเอกชน (ค่าถมทะเล) ปีละ 1,010 เริ่มจ่ายปี 2569 (ปีที่เริ่มดำเนินการ)
 - ภาครัฐ ได้รับเงินสัมปทาน ปีละ 300 เริ่มได้รับปี 2569 (ปีที่เริ่มดำเนินการ)
 - เงินลงทุนของการถมทะเลและโครงการ LNG terminal อ้างอิงจากแบบจำลองทางการเงินของเอกชน (As contract)
 MTP (ช่วงที่ 2): - เงินลงทุนของช่วงที่ 2 อ้างอิงจากรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (As feasibility study)
 - เงินลงทุนในส่วนของผู้ที่เช่าทำและดูแลรักษาพื้นที่ของ Tank farm

LCP: 1) เงินลงทุนของภาคเอกชน
 - เงินลงทุนของโครงการฯ ในส่วนของท่าเทียบเรือท่าเรือ F อ้างอิงจากรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ และเลื่อนการลงทุนออกไป 2 ปี (As feasibility study)
 2) เงินลงทุนของภาครัฐ
 - เงินลงทุนภาครัฐ ทั้งหมด 48,329 ล้านบาท ซึ่ง กทก. ได้ลงทุนไปแล้ว 3,953 ล้านบาท ในปี 2561
 - เงินลงทุนโดย กทก. ข้อมูลตามการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Feasibility Study) และการทบทวนรายงานการศึกษาฯ
 - เงินลงทุนโดย กทก. เป็นเงินลงทุนของระยะที่ 3 ทั้งหมด

*TG MRO และโครงการศูนย์ฝึกการบิน-สพ. (CATC): ไม่มีรวมอยู่ในประมาณการนี้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการปรับปรุงโครงการ

รูปแบบการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP)

เจาะลึก รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน

2564

“ยกระดับแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ให้ใหม่
สู่การเดินทางรวดเร็ว สะดวก ปลอดภัย”

ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างคืบหน้า 86%
ให้กับเอกชนคู่สัญญาแล้ว รวม 5,521 ไร่
คู่ขนานยกระดับบริการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์
รองรับผู้โดยสารมากขึ้น

2565

เริ่มก่อสร้าง
ตอม่อเสาเข็ม

2566

ก่อสร้าง
เส้นทางรถไฟ

2567

นำเข้าขบวนรถไฟ

2568

เปิดบริการตามแผนเร่งรัด



2

24 ตุลาคม 2562

ลงนามสัญญา PPP
โครงการที่ 2 ในพื้นที่ อีอีซี

เชื่อม 3 สนามบิน
อย่างไร้รอยต่อ



เดินหน้า...ไม่หยุด

ข้อมูล ณ 30 มิถุนายน 2564

ห้ามผู้ใดทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ต่อสาธารณชน
เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก สกพอ.

เดินทาง...ไม่หยุด >>>

ช่วงพญาไท - ดอนเมือง

- งานลากสายไฟฟ้าใต้ดิน



- งานดันท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน



ข้อมูล ณ 30 มิถุนายน 2564
ห้ามผู้ใดทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ต่อสาธารณชนวันแต่จะได้รับอนุญาตจาก สกพอ.



ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะภา

- งานเจาะตักท่อลอดประปา



- งานดันท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน



- งานปักเสาไฟฟ้า



สาระสำคัญ สนามบินอุตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก



19 มิถุนายน 2563
ลงนามสัญญา PPP
โครงการที่ 3 ในพื้นที่ อีอีซี

- เตรียมความพร้อมส่งมอบพื้นที่
- งานปักหมุดเขตที่ดินสนามบิน
- ปรับพื้นที่ ก่อสร้างทางขับระยะที่ 1
- เริ่มก่อสร้าง (เดือนธันวาคม)

2564



พลิกโฉมการลงทุน พัฒนาอุตะเภา

พัฒนาสนามบิน พื้นที่ 6,500 ไร่

(บริเวณทิศตะวันออกของสนามบินอุตะเภาในปัจจุบัน)

ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร พื้นที่เชิงพาณิชย์
ศูนย์ขนส่งภาคพื้นดิน หลุมจอดอากาศยาน

2565 - 2566



ก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะที่ 1

2567



เปิดให้บริการ (ตามแผน)
2568



รุกสร้างสนามบินตามแผนสู่ศูนย์กลางมหานครการบินภาคตะวันออก



คืบหน้าต่อเนื่อง สนามบินอุตะภา และเมืองการบินภาคตะวันออก



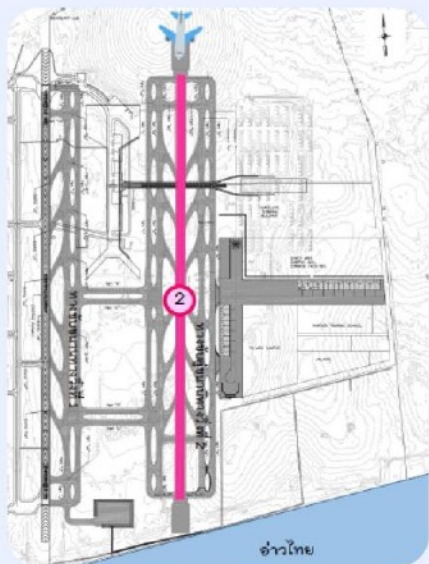
TG MRO หยุดปฏิบัติการ
และเริ่มรื้อย้ายแล้ว



อิสทวอเตอร์ (ผู้ประกอบการประปาและบำบัดน้ำเสีย)
อยู่ระหว่างสำรวจสภาพพื้นที่และออกแบบค่าระดับ



UTA เข้าดูแลรักษาความปลอดภัย
ในพื้นที่โครงการฯ



กองทัพอากาศได้ออกแบบทางวิ่ง 2
และงานที่เกี่ยวข้องของเสร็จเรียบร้อย



TG ย้ายเครื่องบิน 14 ลำ ออกจากพื้นที่
ที่จะมีการก่อสร้าง



บิกริม (ผู้ประกอบการไฟฟ้าและน้ำเย็น)
เข้าเคลียร์พื้นที่และทำงานดิน



สำรวจพื้นที่และเตรียมการก่อสร้าง



สาระสำคัญ

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3

พัฒนาร่วมเอกชน 2 ส่วนหลัก

“งานโครงสร้างพื้นฐาน ลงทุนครบ ไม่กระทบสิ่งแวดล้อม”

- 1 พัฒนาพื้นที่ หลังท่า และหน้าท่าเรือ พร้อมใช้งาน 550 ไร่
- 2 พื้นที่เก็บตะกอนดิน 450 ไร่
- 3 เชื้อเพลิงกันทราย และกันคลื่น
- 4 ร่องน้ำเดินเรือ และแอ่งกลับเรือ
- 5 ท่อ เครื่องหมาย และอุปกรณ์เดินเรือ
- 6 ระบบสาธารณูปโภค

“ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ลำสมัย ได้มาตรฐานโลก”

- 1 ท่าเทียบเรือสินค้า 2 ท่า พื้นที่ 200 ไร่ ความยาวหน้าท่า 814 เมตร
- 2 ท่าเทียบเรือก๊าซ 3 ท่า พื้นที่ 200 ไร่ ความยาวหน้าท่า 1,415 เมตร
- 3 ท่าเทียบเรือบริการ
- 4 คลังสินค้า และธุรกิจเกี่ยวเนื่องก๊าซธรรมชาติ



1 ตุลาคม 2562

ลงนามสัญญา PPP
โครงการแรก ในพื้นที่ อีอีซี

โครงการขยายพื้นที่ 1,000 ไร่

นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งเป็นพื้นที่ถมทะเล
รองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
สำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
สร้างวัตถุดิบมูลค่าสูงภาคการผลิต

เสริมความมั่นคงด้านพลังงาน
นำไทยก้าวสู่ศูนย์กลางการซื้อขาย
LNG ในภูมิภาค

ข้อมูล ณ 30 มิถุนายน 2564

ห้ามผู้ใดทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ต่อสาธารณชน
เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก สกพอ.

คืบหน้า >>> พัฒนาโครงการท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3



เริ่มงานก่อสร้าง
โครงสร้างพื้นฐาน

สำรวจภูมิประเทศ
บนบก

การสำรวจภูมิสัญญาณ
ทางกายภาพทางทะเล

สำรวจสภาพธรณี
วิทยานอกชายฝั่ง
เพื่อใช้ในการออกแบบ



ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน
ในส่วนของการท่าเรือของเหลว
และพื้นที่คลังสินค้า

- เปิดดำเนินการท่าเรือของเหลว
และพื้นที่คลังสินค้า
- เปิดดำเนินการท่าเรือก๊าซ

ก่อสร้าง
ท่าเรือของเหลว
และพื้นที่คลังสินค้า

ก่อสร้าง
ท่าเรือก๊าซ

2569

2567

2567

2564

- ท่าเรือก๊าซส่วนที่ 1 มีความสามารถในการรองรับปริมาณสินค้าไม่น้อยกว่า 5 ล้านตันต่อปี
- ท่าเรือก๊าซส่วนที่ 2 ขยายการรองรับปริมาณสินค้าจนถึง 10.8 ล้านตันต่อปี
- ท่าเรือของเหลวสามารถรองรับปริมาณสินค้าได้ 4 ล้านตันต่อปี

ข้อมูล ณ 30 มิถุนายน 2564 ห้ามผู้ใดทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ต่อสาธารณชนเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก สกพอ.

โครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะ 3

ศูนย์กลางขนส่งและโลจิสติกส์ เชื่อมเศรษฐกิจไทยสู่อาเซียน



เพิ่มศักยภาพในพื้นที่
ท่าเรือแหลมฉบัง 2,846 ไร่

รองรับความจุท่าเรือตู้สินค้าจาก 11 ล้านตู้ต่อปี เป็น 18 ล้านตู้ต่อปี การขนส่งสินค้าทางทะเล ระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น วางโครงข่ายระบบการขนส่ง เชื่อมต่อให้เพียงพอ และรองรับการขยายตัวของปริมาณเรือ และสินค้าประเภทต่าง ๆ ในอนาคต



โครงสร้างพื้นฐาน จูงใจนักลงทุนทั่วโลก

- ก่อสร้างท่าเทียบเรือสำหรับจอดเรือสำเภา
- พัฒนาท่าเทียบเรือตู้สินค้า 7 ท่า เพิ่มตู้สินค้าได้ไม่ต่ำกว่า 7 ล้านตู้ต่อปี
- พัฒนาท่าเทียบเรือรถยนต์ 1 ท่า รองรับรถยนต์ได้ 1 ล้านคันต่อปี
- พัฒนาท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปและตู้สินค้า 1 ท่า



ศูนย์กลางโลจิสติกส์ ประตูเศรษฐกิจไทยสู่ภูมิภาค

- พัฒนาศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง เชื่อมต่อโครงข่ายขนส่งทางบก เพิ่มความสะดวกต่อธุรกิจภาคโลจิสติกส์
- พัฒนาสู่ท่าเรือแบบ dry port เป็นศูนย์กลางการค้าและบริการขนส่งระดับโลก ยกกระดับไทย เป็นประตูการค้าทางทะเล

ข้อมูล ณ 30 มิถุนายน 2564
ห้ามผู้ใดทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ต่อสาธารณชน
เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก สกพอ.

เปิดให้บริการ

ท่าเทียบเรือ F1 ปี 2568
ท่าเทียบเรือ F2 ปี 2572



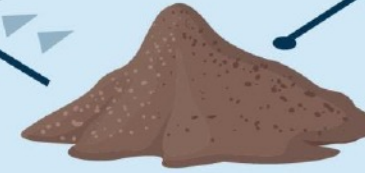
2564



ได้เอกชนที่ผ่านการคัดเลือกแล้ว และคาดการณ์ว่า
จะสามารถลงนามสัญญาร่วมลงทุน
สำหรับท่าเทียบเรือ F1 และ F2 ได้ภายในเดือน ส.ค. 64

2568

เปิดให้บริการท่าเรือ F1
ซึ่งสามารถรองรับสินค้า
ได้เพิ่มขึ้น 2 ล้านตู้ต่อปี



2566

ถมทะเลท่าเรือ F1 แล้วเสร็จ
เริ่มก่อสร้างท่าเทียบเรือ F1

หมายเหตุ :

ปี 2570 เริ่มก่อสร้างท่าเทียบเรือ F2

ปี 2572 เปิดบริการท่าเทียบเรือ F2 ซึ่งสามารถรองรับสินค้าได้เพิ่มขึ้น 2 ล้านตู้ต่อปี

ข้อมูล ณ 30 มิถุนายน 2564

ห้ามผู้ใดทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ต่อสาธารณชนวันแต่จะได้รับอนุญาตจาก สทพอ.

คืบหน้า ทำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ประตูขนส่งสินค้า เชื่อมโยงภูมิภาคเอเชีย สู่อันดับโลก

โครงการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน PPP โปร่งใส รัดกุม ประเทศชาติได้ประโยชน์สูงสุด



ต.ค. 61

กรม.
อนุมัติหลักการ

พ.ย. 63

กพอ. ให้ คกก. คัดเลือก
เร่งเจรจาเอกชน
เสนอผลประโยชน์ดีที่สุด
ต่อภาครัฐ

15 – 25 ม.ค. 64

คกก.คัดเลือก
เจรจาเอกชน
เพื่อให้ผลตอบแทนภาครัฐ

1 ก.พ. 64

กพอ. เห็นชอบ เสนอผลเจรจา
คกก. คัดเลือกต่อ กพอ.

1 มี.ค. 64

กพอ.เห็นชอบผลประโยชน์ตอบแทนที่ภาครัฐได้รับ

ส.ค. 64

เสนอ กพอ. เห็นชอบ
กรม. รับทราบ
ผลการคัดเลือกร่างสัญญา
และลงนามสัญญาร่วมเอกชน

มี.ค. – เม.ย. 64

คกก. คัดเลือกเจรจาร่างสัญญา
อัยการสูงสุด
ตรวจสอบพิจารณาร่างสัญญาฯ

มี.ค. 64

เสนอ กรม.
อนุมัติ

ข้อเสนอกลุ่ม GPC

- มูลค่าปัจจุบันค่าสัมปทานคงที่ 29,050 ล้านบาท
- ค่าสัมปทานผันแปร 100 บาทต่อ TEU
- ต่ำกว่าตามมติ กรม. ไม่เกิน ร้อยละ 10
- อยู่ในกรอบที่พิจารณาได้ ไม่ถูกตัดสิทธิ์ ไม่ถือว่าไม่ผ่านพิจารณา

ทำเรือแหลมฉบัง เพิ่มขีดความสามารถ



รองรับการขนถ่ายตู้สินค้า
ด้วยระบบจัดการตู้สินค้า
แบบอัตโนมัติ



ขยายความจุท่าเรือตู้สินค้า

11
ล้านตู้/ปี

↑
เพิ่มเป็น

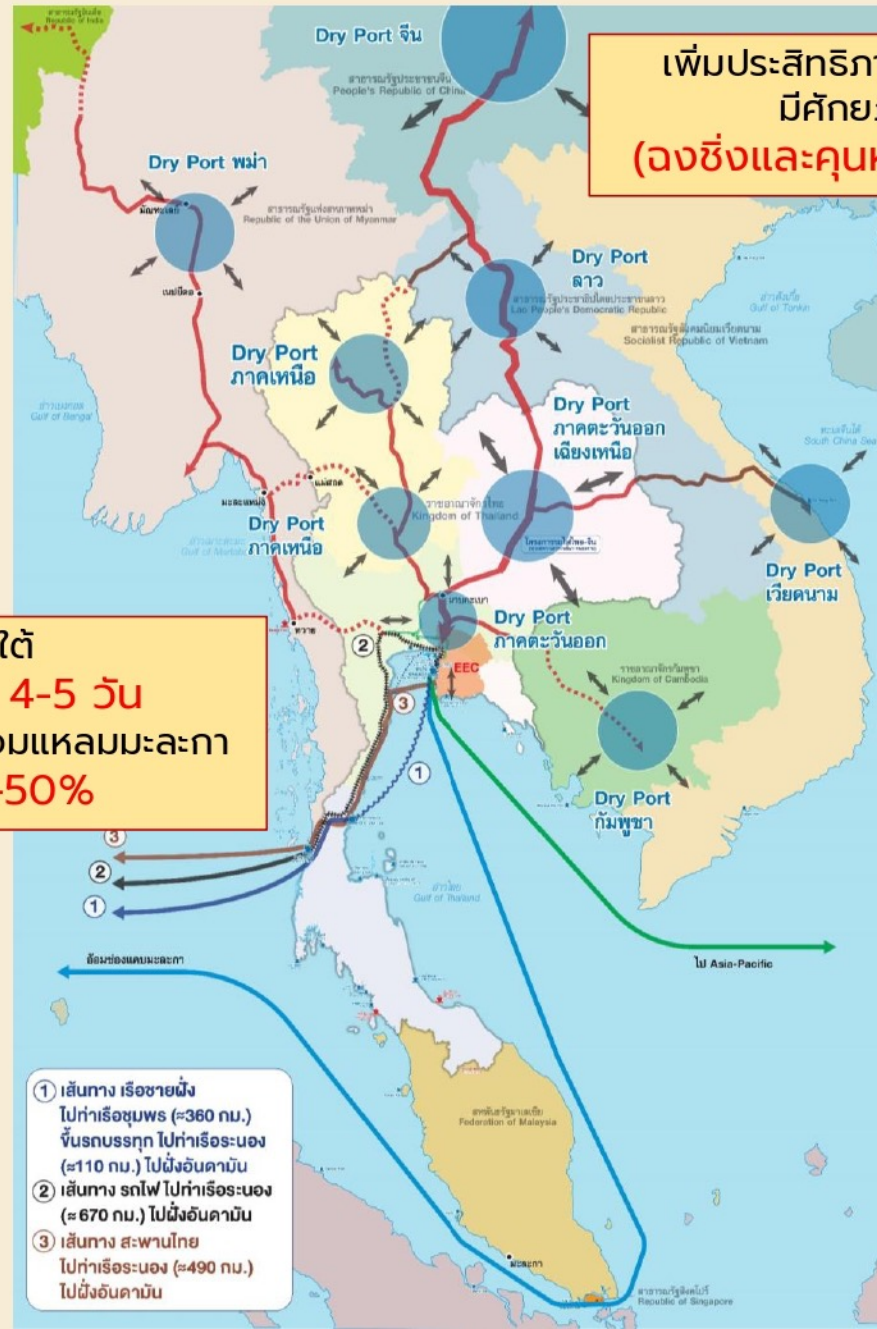
18
ล้านตู้/ปี



ข้อมูล ณ 30 มิถุนายน 2564

ห้ามผู้ใดทำซ้ำ ตัดแปลง เผยแพร่ต่อสาธารณชนวันต่อจะได้รับอนุญาตจาก สกพอ.

แนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ



เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายรถไฟและ Land bridge
มีศักยภาพถึงสินค้าผ่านแดนจากจีน
(ธงช้างและคุณหมิง) ประมาณ 1.8-2.7 ล้านตู้ต่อปี

รองรับสินค้า ไทย-จีนตอนใต้
ผ่านเส้นทางรถไฟ **ประหยัดเวลา 4-5 วัน**
เทียบกับส่งสินค้าผ่านท่าเรือกวังโจวฮ่อมแหลมมะละกา
ไปอินเดีย **ประหยัดเวลา 30-50%**

- ① เส้นทาง เรือชายฝั่ง
ไปท่าเรือชุมพร (≈360 กม.)
ขึ้นรถบรรทุก ไปท่าเรือระนอง
(≈110 กม.) ไปฝั่งอันดามัน
- ② เส้นทาง รถไฟ ไปท่าเรือระนอง
(≈670 กม.) ไปฝั่งอันดามัน
- ③ เส้นทาง สะพานไทย
ไปท่าเรือระนอง (≈490 กม.)
ไปฝั่งอันดามัน

ข้อมูล ณ 26 ตุลาคม 2563

ห้ามผู้ใดทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ต่อสาธารณชนเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก สกพอ.

ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน และกิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (MRO & Aviation Technical Zone)

พื้นที่ 539 ไร่ ในสนามบินอู่ตะเภา
เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย
ยกระดับมูลค่าของอุตสาหกรรมขนส่งและการบิน



Engine Workshop



Aircraft Washing Facility



Long-term Parking



GSE Workshop/Maintenance



MRO



Spare Part Center and Logistics



Training Center



Aircraft Components Workshop

- 1 พื้นที่สำหรับ โครงการ TG MRO ประมาณ 103 ไร่
- 2 พื้นที่สำหรับ โครงการศูนย์ฝึกอบรมฯ ของ สบพ. ประมาณ 86 ไร่
- 3 พื้นที่สำหรับรองรับ กิจกรรมอุตสาหกรรมการบิน ประมาณ 350 ไร่

เอกชนที่มีโอกาสเข้าลงทุนในพื้นที่ขณะนี้



5G ใน EEC การปรับสู่เศรษฐกิจสังคมดิจิทัลใน EEC (ก.พ. 64)

(5G leads Digital Transformation in EEC)



(ร่าง) แผนปฏิบัติการว่าด้วยการส่งเสริมการใช้ประโยชน์เทคโนโลยี 5G ของประเทศไทย ระยะที่ 1

1.

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
จากสัญญาณสู่ข้อมูลกลาง



1. โครงสร้างพื้นฐานด้านสัญญาณ
ท่อนเสา-สาย-สัญญาณ



2. โครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูลกลาง
(Data Center-Cloud-Common Data Lake)

3.

ด้านการพัฒนาบุคลากร
เยาวชนไทยคือหัวใจของ 5G



2.

ด้านการใช้ประโยชน์
ก้าวเข้าสู่ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม



3. เพิ่มผู้ใช้ 5G ในภาคการผลิตและบริการ



4. นำ 5G สร้างประโยชน์ให้ชุมชน



5. สร้างธุรกิจใหม่จาก 5G

- การสนับสนุนอุตสาหกรรมใหม่ (e-commerce, e-medicine อื่นๆ)
- การสร้างธุรกิจใหม่ด้านดิจิทัล (IoT, ข้อมูล start up และอื่นๆ)

4.

ด้านการมีส่วนร่วม
และการประชาสัมพันธ์
รับรู้-ร่วมพัฒนา



1.

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน : จากสัญญาณสู่ข้อมูลกลาง

ติดตั้งแล้วเกิน

80%

ของพื้นที่ EEC

AIS 100%

(ของพื้นที่)

True 82%

(ของพื้นที่)

ต้นทุนถูกสุด

ราคาถูกสุด

สทช. ประสานการใช้ Smart Pole ร่วมกัน
NT ลงทุนเสาเพิ่มให้ทุกคนเข้าใช้

กสทช./สทช. ตั้งราคาให้สะท้อนความสามารถ
ในการแข่งขันของธุรกิจ

1. โครงสร้างพื้นฐาน ด้านสัญญาณ

(ท่อ-เสา-สาย-สัญญาณ
50%ใน เดือน ก.พ.64)

2. โครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูลกลาง ศูนย์ข้อมูล-คลาวด์ –ข้อมูลกลาง

(Data Center-Cloud-Common Data Lake)

- สทช. กำหนดให้ข้อมูลภาครัฐทุกหน่วยงาน รวมอยู่ใน
คลาวด์ของภาครัฐ (Government Cloud)
- EEC สนับสนุนการจัดตั้ง Data Center / คลาวด์เอกชน
- กระทรวง DE และ EEC ช่วยปรับกฎระเบียบให้สามารถจัดตั้ง
Common Data Lake ใน EEC

2.

ด้านการใช้ประโยชน์ : ก้าวสู่ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจสังคม



3.

เพิ่มผู้ใช้ 5G ในภาคการผลิต

- โรงงานทั้งหมด (10,000 แห่ง)
- โรงแรมทั้งหมด (ประมาณ 300 แห่ง)
- หน่วยงาน/สถาบันการศึกษา/โรงพยาบาล
- โครงสร้างพื้นฐาน (สนามบิน /ท่าเรือ/รถไฟ) เมือง ชุมชน

ผลักดันธุรกิจให้มาใช้ 5G

EEC เชื่อมโยง SI กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม โรงแรม หน่วยงานราชการ SMEs

โครงการหลักใน EEC ต้องใช้ 5G

สดช. ท่าเรือแหลมฉบังเป็น 5G-Smart Port (25 ล้านบาท)

EEC (สัตหีบ เมืองการบิน สนามบินอู่ตะเภาบ้านฉาง มาบตาพุด)

ให้การส่งเสริมธุรกิจเดิมที่นำ 5G มาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ



4.

นำ 5G สร้างประโยชน์ให้ชุมชน

ให้ชุมชนใช้ประโยชน์ 5G : บ้านฉาง Smart-city ต้นแบบชุมชนอนาคต แผนเกษตร EEC นำระบบเกษตรอัจฉริยะ (precision farming) จบบูรณาการสนับสนุน Digital Health care (Digital Hospital Center ที่ มร. พญา)



5.

สร้างธุรกิจใหม่จาก 5G

การใช้ประโยชน์จาก 5G สู่ Robotics and Automation

ให้การส่งเสริม SI : ธุรกิจให้การปรึกษาการใช้ 5G เพื่อก้าวสู่อุตสาหกรรม 4.0

- ธุรกิจผลิตอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องมือ (หุ่นยนต์และชิ้นส่วน/มอเตอร์)
- ระบบ และ Platform ในการใช้ Automation ในโรงงาน และ ร้านค้า Application

Data and Digitization

ส่งเสริมการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษด้านดิจิทัลและการใช้ข้อมูลสนับสนุน

การลงทุน Data center /Cloud/ Common data lake

Start up

ส่งเสริม Start up ที่เข้ามาทำ Application ด้าน Robotics and Automation และ Data and Digitization

3.

ด้านการพัฒนาบุคลากร



การพัฒนาบุคลากร

Demand Driven **100,000 คน**
(Up-Re-New)

- ✓ ดำเนินการไปแล้ว **8,392 คน**
 - ทุนยนต์และ Automation 514 คน
- ✓ มีแผนปี 64-65 อีก **62,890 คน**
 - ทุนยนต์และ Automation 4,000 คน
 - ดิจิทัล 10,900 คน
- ✓ ประสานการจัดตั้งอย่างน้อย **44,000 คน**
 - Huawei 3 ปี 30,000 คน
 - VMware 3 ปี 7,000 คน
 - HP 3 ปี 7,000 คน
- ✓ สนับสนุนให้ทุกบริษัทที่มาลงทุนด้านดิจิทัล
ร่วมลงทุนในโครงการการพัฒนาคน

3 ปี
(2564 - 2566)

รวม **115,282 คน**

4.

ด้านการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์



การมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์

โครงการส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน
และยกระดับการเรียนรู้เพื่อนำไปสู่ DQ Citizenship
(เงินกองทุน EEC)

แผนที่แสดงโครงข่าย 5G ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

ชลบุรี

ระยอง

5G

กับความมั่นคง

ลัดหีบ ns.

5G

กับโครงสร้างพื้นฐานเมืองการบิน

เมืองการบิน

5G

กับการยกระดับความเป็นอยู่ของชุมชน

อ.บ้านฉาง

5G

กับการเพิ่มประสิทธิภาพในภาคอุตสาหกรรม

มาบตาพุดคอมเพล็กซ์

- นิคมมาบตาพุด
- นิคมผาแดง
- นิคมเอเซีย
- นิคมอาร์ไอแอล
- นิคมฯตะวันออก(มาบตาพุด)

ท่าอากาศยานนานาชาติ
อู่ตะเภา

พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติ
วิทยาเกาะและทะเลไทย

เกาะเต่าหม้อ

เรือหลวงจักรีนฤเบศร

พระเจดีย์กลางน้ำ
(สมุทรเจดีย์)

โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล *EECd*

นิยาม



พื้นที่เศรษฐกิจใหม่ ยกกระดับศูนย์กลางการค้า การลงทุน อุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลแห่งภูมิภาค เน้นการลงทุนธุรกิจดิจิทัลเชิงพาณิชย์

วัตถุประสงค์



- **ส่งเสริม** การขับเคลื่อนพัฒนาเทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล
- **ยกระดับ** ชีตความสามารถอุตสาหกรรมดิจิทัลไทย แข่งขันได้ในเวทีโลก
- **สร้าง** พื้นที่ Sandbox รองรับอุตสาหกรรมดิจิทัล ดึงดูดการลงทุนในอนาคต

พื้นที่ยุทธศาสตร์ ศูนย์กลางนวัตกรรมดิจิทัล



พื้นที่โครงการ

พร้อมรองรับการลงทุนธุรกิจดิจิทัล



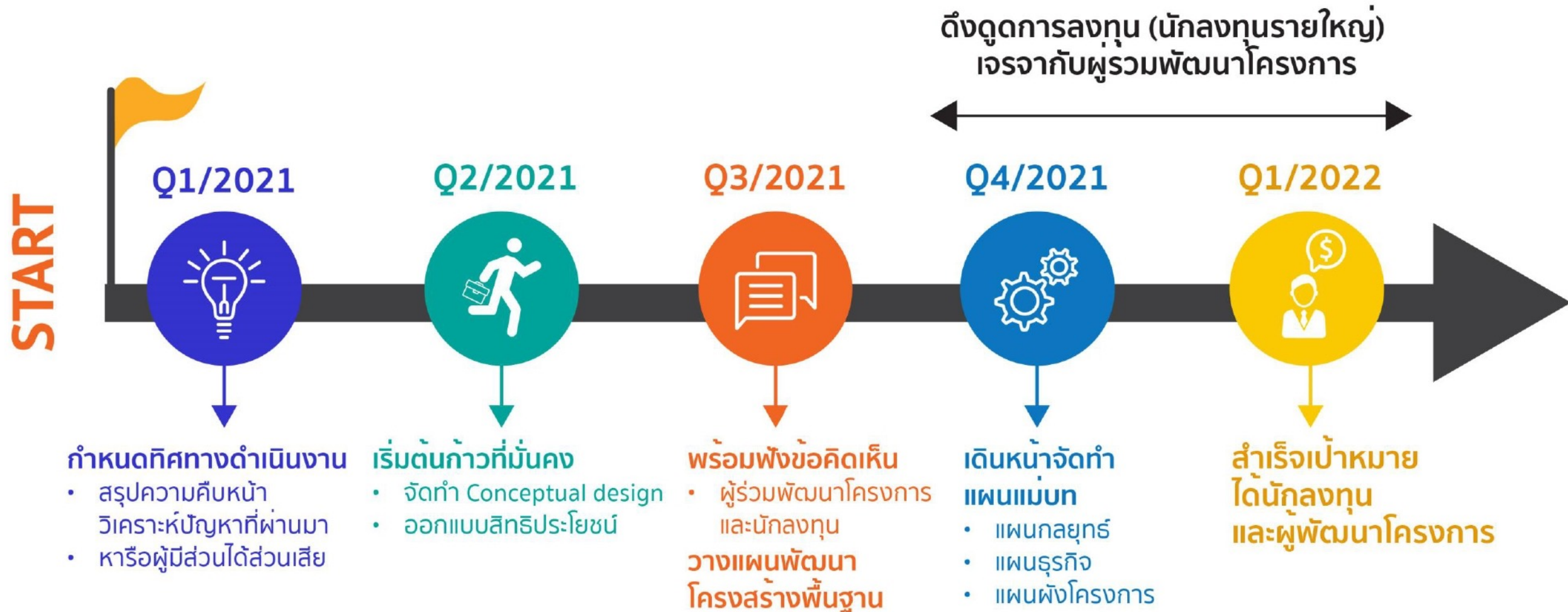
1. พื้นที่บริเวณ Thailand Digital Valley (30 ไร่)

ก่อสร้างรวม 5 อาคาร (86,000 ตร.ม.)

- ลงทุนโดยภาครัฐ
- ศูนย์ Edutainment ศูนย์นวัตกรรม ในด้านต่างๆ และศูนย์แลกเปลี่ยนความรู้

2. พื้นที่พัฒนาโครงการ EECd (ประมาณ 540 ไร่)

ปีงบประมาณแรก ปี 65 ได้เอกชนร่วมเดินหน้าโครงการ



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ EECi วัจนทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง

โซนสำหรับการอยู่อาศัยและสันทนาการ



ห้างสรรพสินค้า
โรงแรมและที่พัก
โรงเรียนนานาชาติ

ทางหลวง หมายเลข 344

บึงน้ำจืด

หอศิลป์ ปตท. และพิพิธภัณฑ์พลังงาน

โซนนวัตกรรม 1

สำนักงานใหญ่ EECi

โซนการศึกษา

โรงเรียนกำเนิดวิทย์
(KVIS)

สถาบันวิทยสิริเมธี
(VISTEC)

โครงการป่าวังจันทร์

ศูนย์วิจัยพัฒนา
เทคโนโลยี
และนวัตกรรม
ปตท.สผ.

เครื่องกำเนิดแสง
ซินโครตรอน
ขนาด 3 GeV

ศูนย์การเรียนรู้
เกษตรนวัตกรรม

โซนนวัตกรรม 2

วัจนทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง 3,454 ไร่

- โซนสำหรับการอยู่อาศัยและสันทนาการ 178 ไร่
- โซนการศึกษา 1,186 ไร่
- โซนนวัตกรรม 1 989 ไร่
- โซนนวัตกรรม 2 946 ไร่
- ศูนย์เรียนรู้เกษตรนวัตกรรม สถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา 155 ไร่

อาคารระบบ
สาธารณูปโภค

โซลาร์ ฟาร์ม

ที่มา: EECi ข้อมูล ณ 30 มิถุนายน 2564

ห้ามผู้ใดทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ต่อสาธารณชนเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก สกพอ.

ความคืบหน้า การก่อสร้างอาคาร สำนักงานใหญ่ EECi

- ก่อสร้างแล้วเสร็จกว่า **85%**
(ข้อมูล ณ มิถุนายน 2564)
- คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ
กันยายน 2564
- กำหนดการเปิด
เมษายน 2565



ที่มา: EECi ข้อมูล ณ 30 มิถุนายน 2564

ห้ามผู้ใดทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ต่อสาธารณชนเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก สกพอ.

แพลตฟอร์มการวิจัยขยายผลสู่ภาคอุตสาหกรรมภายใต้ EECi

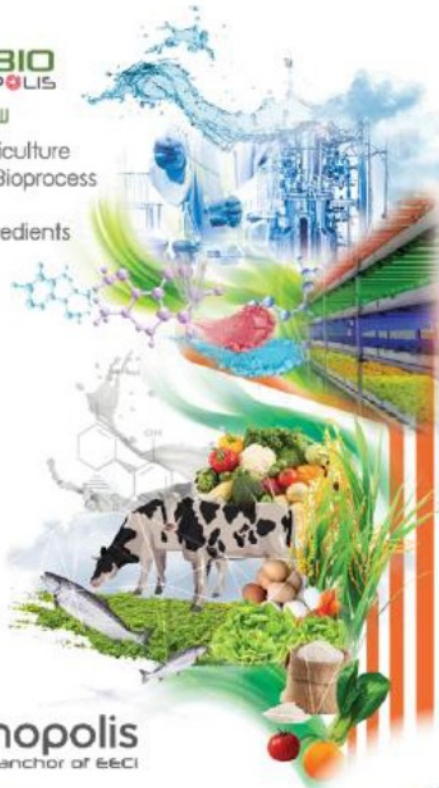
โรงงานต้นแบบ
ไบโอรีไฟเนอริ
(2563-2566)



EECi | BIO
POLIS

เมืองนวัตกรรมชีวภาพ

- Innovative Agriculture
- Chemical and Bioprocess Technology
- Functional Ingredients



FdInnopolis
an anchor of EECi

เมืองนวัตกรรมอาหาร

- IoT for Food
- Food Automation



ซินโครตรอน
ไทยแลนด์
เป็นริสา เล็บ

เครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน ระดับพลังงาน 3 GeV

(2564-2570)

EECi | ARI
POLIS

เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ
หุ่นยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

- Sustainable Manufacturing Center
- Smart Agriculture Center
- Smart Living Center
- High Performance Computing Center



ศูนย์นวัตกรรม
การผลิตยั่งยืน
(SMC)
(2564 เป็นต้นไป)



โรงงานต้นแบบ
แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน
(in budget approval
process)



สนามทดลองทดสอบ
ยานยนต์ไร้คนขับ
(อยู่ระหว่างการ
ขออนุมัติ งบประมาณ.)



พื้นที่ทดลองทดสอบ
อากาศยานไร้คนขับ
(2564 เป็นต้นไป)

EECi | SPACE
INNOPOLIS

เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ

- High Altitude Pseudo-satellite Unmanned Aerial Vehicle (HAPS UAV) and Global Navigation Satellite System (GNSS)
- NQI Aerospace

SLRI_SPS-II

- Largest 4th generation synchrotron light source in ASEAN
- Innovation-oriented cooperation of academic and industrial research infrastructures

ที่มา: EECi ข้อมูล ณ 30 มิถุนายน 2564

ห้ามผู้ใดทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ต่อสาธารณชนเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก สทพอ.



แผนที่แสดงพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พร้อมเส้นทางคมนาคม สถานีรถไฟ และท่าอากาศยาน

อุตสาหกรรมเป้าหมาย ในอีอีซี และอนาคตไทยในยุค New Normal

ยกระดับ

5

01

อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
(Next-Generation Automotive)



02

อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
(Smart Electronics)



03

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
กลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยว
เชิงสุขภาพ
(Affluent, Medical and
Wellness Tourism)



04

การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ
(Agriculture and Biotechnology)



05

อุตสาหกรรมอาหารแปรรูปอาหาร
(Food for the Future)



01

อุตสาหกรรมหุ่นยนต์
(Robotics)



02

อุตสาหกรรมการบินและ
โลจิสติกส์
(Aviation and Logistics)



03

อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพ
และเคมีชีวภาพ
(Biofuels and Biochemicals)



04

อุตสาหกรรมดิจิทัล
(Digital)



05

อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร
(Medical Hub)



06

อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ
(Defence Industry)



07

อุตสาหกรรมพัฒนาบุคลากร
และการศึกษา
(Human Resource Development)



12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

อุตสาหกรรมเดิม
ที่มีศักยภาพ
(First S-curve)

ต่อยอด

7

อุตสาหกรรม
อนาคต
(New-S-curve)

สร้าง 3 แก่นนำ สนับสนุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย



ADVANCED
AGRICULTURE AND
BIOTECHNOLOGY



FOOD FOR
THE FUTURE



MEDICAL AND
COMPREHENSIVE
HEALTHCARE



HIGH-VALUE AND
MEDICAL TOURISM



BIOFUEL AND
BIOCHEMICAL

สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี



AUTOMATION
AND ROBOTICS



INTELLIGENT
ELECTRONICS



DIGITAL



DEFENSE

ดิจิทัล



AVIATION
AND LOGISTICS



NEXT-GENERATION
AUTOMOTIVE

โลจิสติกส์

เศรษฐกิจหมุนเวียน

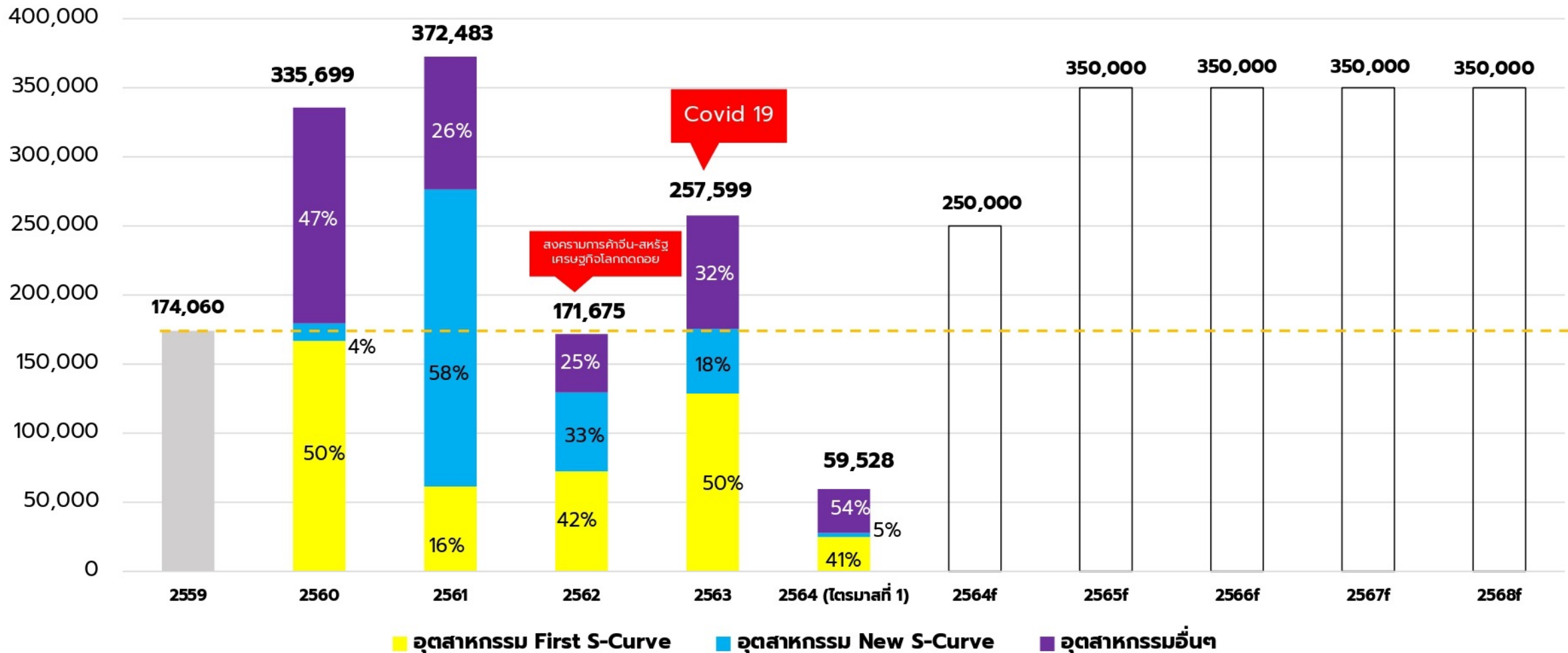
การพัฒนาทักษะบุคลากร



“อุตสาหกรรมเป้าหมาย การลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมได้ผลตามเป้าหมายที่วางไว้”

ล้านบาท

มูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุน



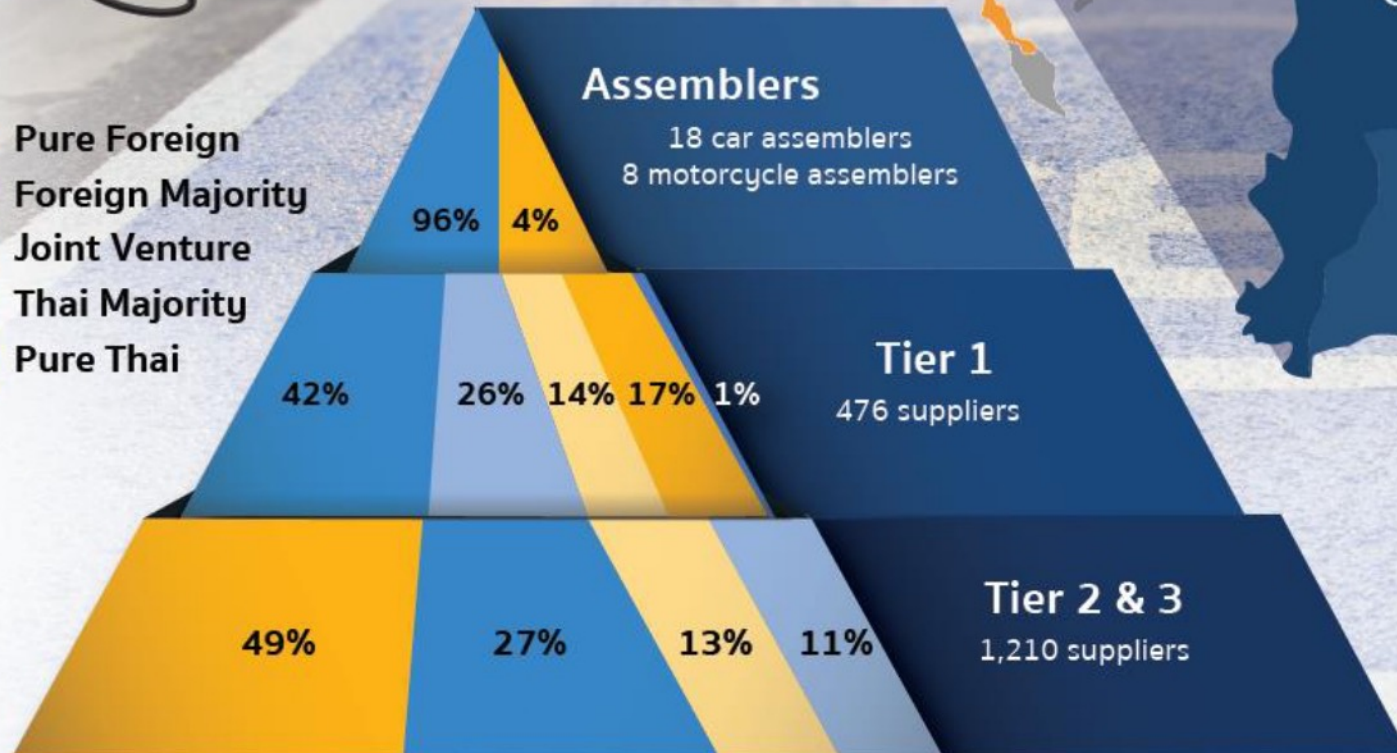
EEC : ศูนย์กลางการผลิตยานยนต์สมัยใหม่

โครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย

ผู้ผลิตยานยนต์หลักในพื้นที่อีอีซี



- Pure Foreign
- Foreign Majority
- Joint Venture
- Thai Majority
- Pure Thai



CHONBURI

RAYONG

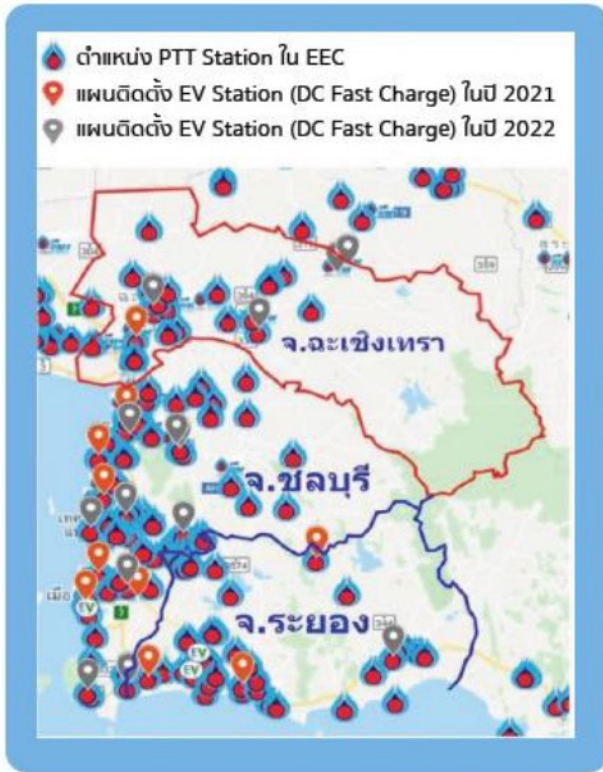


แผนการลงทุนผลิตแบตเตอรี่ในพื้นที่อีอีซี

บริษัท	เทคโนโลยี	ความจุ	เริ่มการผลิต	แผนอนาคต	สถานที่ตั้ง
GPSC	Semi-Solid	30 MWh	Q2/2564	1 GWh ในปี 2566 5 GWh (เฟสสุดท้าย)	นิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด
EVLOMO	Li-ion	1 Gwh	Q4/2565	8 GWh (เฟสสุดท้าย)	ในพื้นที่อีอีซี
EA	Li-ion	1 Gwh	Q2/2564	50 GWh (เฟสสุดท้าย)	จ. ฉะเชิงเทรา
Banpu NEXT	Li-ion	1 Gwh	ต.ค./2563	3 GWh	ประเทศจีน

	2564	2565	2566	เฟสสุดท้าย	
	30 MWh	30 MWh	1,000 MWh	5,000 MWh	ESS, EV
	-	1,000 MWh	1,000 MWh	8,000 MWh	ESS, EV
	1,000 MWh	1,000 MWh	3,000 MWh	50,000 MWh	ESS, EV
ความจุรวม	1.0 GWh	2.0 GWh	5.0 GWh		

แผนการติดตั้ง Charging Stations ในพื้นที่ อีอีซี



	ประเภท	2021	2022	รวม
In current PTT Station	DC Fast Charge	20	20-40	40-60
Potential Area (outside PTT Station)	DC Fast Charge / AC Normal Charge	80	160-180	240-260
Total		100	200	300




ONE STATION EVERY 150KM*



ขับเคลื่อน **BCG Model**

เศรษฐกิจหมุนเวียน Circular Economy

ลดคาร์บอน ลดโลกร้อน

ต้นแบบในพื้นที่ **อีอีซี**

BCG คืออะไร?



Bio Economy

เศรษฐกิจชีวภาพ
ใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า
สร้างมูลค่าให้ผลผลิต
ด้วยเทคโนโลยี

Circular Economy

เศรษฐกิจหมุนเวียน
นำทรัพยากรที่มักกลับมา
ใช้ใหม่เพื่อให้เกิดประโยชน์
สูงสุด

Green Economy

เศรษฐกิจสีเขียว
ลดปริมาณมลภาวะในอากาศ เพื่อลดผลกระทบต่อโลกอย่างยั่งยืน

ปรับเปลี่ยนจากแนวคิดเดิม



ลด

คาร์บอน
ก๊าซเรือนกระจก
โลกร้อน



สร้าง ความยั่งยืนต่อสิ่งแวดล้อม
เพื่อทุกชีวิตใน **อีอีซี**

เป้าหมายพื้นที่อีอีซี 2564 – 2569
ภาคอุตสาหกรรม ลดปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ
ได้ร้อยละ 10 หรือ 68 ล้านตันคาร์บอน

เกิดการลงทุน
อุตสาหกรรมสีเขียว ร้อยละ 40



นำร่อง BCG Model

ขับเคลื่อนเป็นรูปธรรม ในพื้นที่อีอีซี



โครงการจัดหาพลังงานสะอาดในพื้นที่อีอีซี

ส่งเสริมผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ให้ได้ 30% ของความต้องการ
ระยะแรก ร่วมกับ กฟผ. พร้อมผลิตไฟฟ้าแสงอาทิตย์
ไม่น้อยกว่า 500 เมกะวัตต์

โครงการพัฒนา EV city บ้านฉาง

ดำเนินการ สถานีอัดประจุไฟฟ้า ในที่พักรถยนต์ สถานีบริการ ร้านสะดวกซื้อ
ปี 2564 นำร่องสถานี Off grid 30 แห่ง On grid 500 แห่ง
ปี 2565 พร้อมขยายอีก 500 แห่ง

โครงการผลิตไฟฟ้าจากขยะ (ระยองโมเดล)

แล้วเสร็จในปี 2564

รองรับขยะได้ 500 ตัน/วัน ผลิตไฟฟ้าได้ 10 เมกะวัตต์
พร้อม ขยายการผลิตไฟฟ้าจากขยะอีก 6 แห่ง ครอบคลุม 3 จังหวัด
กำจัดขยะรายวัน /สะสม ได้สูงถึง 6,000 ตัน/วัน และผลิตไฟฟ้า 120 เมกะวัตต์

โซน พิคเจอร์ส เอ็นเตอร์เทนเมนต์ จับมือ อเมซอน ฟอลล์

เปิดธีมพาร์คและสวนน้ำโคลัมเบีย พิคเจอร์ส
แห่งแรกของโลกในประเทศไทยในพื้นที่ อีอีซี (ณ บางเสร่ จ.ชลบุรี)

เครื่องเล่นสุดหรรษาใน “โคลัมเบีย พิคเจอร์ส อควาเวิร์ส” เตรียมเปิดแนะนำตัว ตุลาคม 2564



ที่มา: Columbia Picture's Press Release 7 April 2021
“SONY PICTURES ENTERTAINMENT AND AMAZON FALLS TO OPEN WORLD'S FIRST COLUMBIA PICTURES THEME AND WATERPARK IN THAILAND”

โครงการ:

สวนสนุกและสวนน้ำในธีมภาพยนตร์ของโคลัมเบีย พิคเจอร์ส (8 ธีม) เช่น การแสดงไลฟ์โชว์ ความบันเทิงในโลกเสมือนจริง, อุปกรณ์เครื่องเล่นอินเตอร์แอคทีฟ, จากในสวนสนุกที่ออกแบบให้มีเอกลักษณ์เฉพาะ, ร้านอาหารอร่อยที่ตกแต่งหลากหลายตามธีมภาพยนตร์ และร้านขายของที่ระลึก

จุดเด่น:

เปิดในประเทศไทยเป็นแห่งแรกในโลก

ระยะเวลาการเดินทาง:

20 นาทีจากพัทยา 90 นาทีจากกรุงเทพฯ

เปิดแนะนำตัว:

ตุลาคม 2564



<https://youtu.be/Pw9laAS9smg>

• สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส • ผ่านการบริหารแบบออนไลน์



www.eeco.or.th

<https://www.eeco.or.th/th/eec-oss>



www.eec-oss.com

<https://eec-oss.com>

ก้าวเข้าสู่การยกระดับรายได้ของชุมชน ฐานรากเศรษฐกิจ

เป็นพื้นที่ตัวอย่างในการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม



1 พัฒนาเศรษฐกิจชุมชน

- สร้างรายได้ถึงชุมชน
 - ก่อตั้งเครือข่ายชุมชน
 - SME สู่อุตสาหกรรมเป้าหมาย
 - SME ไทยไปตลาดโลก e-commerce
- ยกระดับ EFC
- ลดผู้มีรายได้น้อยหมดไปใน 3 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2564



2 ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน

- สาธารณสุข
- การศึกษา



3 ก้าวสู่มาตรฐาน BCG*

- แผนสิ่งแวดล้อม
- ต้นแบบการกำจัดขยะครบวงจร
- พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ
- พัฒนา 3 เกาะเป็นพื้นที่ตัวอย่าง

BCG* : โมเดลพัฒนาเศรษฐกิจใหม่
คำนึงถึงสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืนเป็นหลัก



4 บูรณาการการลงทุนในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

- ผลักดันการบูรณาการงบประมาณในโครงการสำคัญอย่างเพียงพอ
- การลงทุนร่วมกับเอกชนที่มีความพร้อม

ยกระดับรายได้เกษตรกร ผ่านแผนพัฒนาภาคเกษตรในอีอีซี



อีอีซี เป็นพื้นที่ต้นแบบในการพัฒนาภาคเกษตร โดยใช้เทคโนโลยี เพิ่มผลิตภาพ
เข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง **ยกระดับรายได้เกษตรกร** ให้เทียบเท่ากับกลุ่มอุตสาหกรรมและบริการ



ใช้ตลาดนำการผลิต
(Demand Pull)



ใช้เทคโนโลยีผลักดัน
การสร้างรายได้
(Technology Push)



กำหนดประเภท
สินค้าเกษตรที่มีศักยภาพ
และโอกาสทางการตลาด
(5 คลัสเตอร์ที่มีศักยภาพ)



กำหนดพื้นที่ปลูก
ที่เหมาะสม



ยกระดับการค้าขายสู่
E-Commerce

1 **คลัสเตอร์ผลไม้**
พัฒนาคุณภาพสินค้า
สู่ตลาดสินค้ามูลค่าสูง



2 **คลัสเตอร์ประมงเพาะเลี้ยง**
เพิ่มมูลค่าในห่วงโซ่อุปทาน
ด้วยเทคโนโลยีการผลิตและ
สร้างเศรษฐกิจใหม่



3 **คลัสเตอร์พืชสำหรับ
อุตสาหกรรมชีวภาพ**
สร้างมูลค่าเพิ่มเพื่อต่อยอด
อุตสาหกรรมเคมีชีวภาพ



พัฒนา
5 คลัสเตอร์
ที่มีศักยภาพ
ทำได้ทันที ▶

ฉะเชิงเทรา

ชลบุรี

ระยอง

4 **คลัสเตอร์พืชสมุนไพร**
ต่อยอดอุตสาหกรรม New S-Curve
เชื่อมโยงเศรษฐกิจฐานชีวภาพ



5 **คลัสเตอร์ High Value Products**
ปรับเปลี่ยนผลผลิตสู่สินค้าเกษตรมูลค่าสูง
เช่น ปศุสัตว์ พืชผัก ผลไม้เมืองหนาว ดอกไม้
และสินค้าเกษตรทดแทนการนำเข้าเชื่อมโยง
กับอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว



ต้นแบบการพัฒนาเมืองเก่า ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ ดึงท่องเที่ยวรายได้ดี **สู่อีอีซี**

NEO Pattaya พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน

แผนการพัฒนาพื้นที่และแหล่งท่องเที่ยว เมืองพัทยา

1. Old Town นาเกลือ พัฒนาด้านลานโพธิ์เชื่อมโยงชุมชนประมงและป้าชายเลนผืนสุดท้าย เพื่อเป็นเส้นทางท่องเที่ยวเชิงวิถีชีวิตชุมชน
2. ปรับปรุงภูมิทัศน์ชายหาดพัทยาเหนือ-ใต้ และหาดจอมเทียน ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก รองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างชาติ
3. พัฒนาบริเวณท่าเรือพัทยาใต้ และเขาพัทยา ให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวและศูนย์กลางธุรกิจแห่งใหม่ หรือ New CBD
4. ก่อสร้างสนามกีฬาแห่งชาติภาคตะวันออก เป็นศูนย์กลางกีฬา ส่งเสริมการจัดการแข่งขันกีฬาในระดับสากล
5. Neo เกาะล้าน พัฒนาสถานที่ท่องเที่ยว โครงข่ายถนน และสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเป็นเกาะล้านโฉมใหม่ที่ใส่ใจสิ่งแวดล้อม

ต้นแบบการพัฒนาเมืองเก่า ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ ดึงท่องเที่ยวรายได้ดี **สู่อีอีซี**

SEAVIEW PIAZZA



SEASIDE TERRACE



CAR PARK BUILDING



THE SQUARE



OLDTOWN MARKET



วางระบบและยกระดับปัจจัยพื้นฐานในการพัฒนาความเป็นอยู่ของประชาชน (1/2)



ผังเมือง



สิ่งแวดล้อม



สาธารณสุข

พื้นที่ตัวอย่างจีโนมิกส์ พัฒนาสู่การแพทย์แม่นยำ



2 ศูนย์ทดสอบทางการแพทย์ จีโนมิกส์ใน อีอีซี



เป้าหมาย

ขยายผลการตรวจ

พันธุกรรม

ให้คนไทยทุกคน

เริ่มต้นในปีถัดไป

หลังจากมีศูนย์

วัตถุประสงค์ของศูนย์ฯ

1. ส่งเสริมให้เกิดการลงทุน เกิดศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ใน อีอีซี
2. ส่งเสริมและพัฒนาให้เกิดธุรกิจที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ความต้องการใช้บริการภาครัฐ

ถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (สวรส.) : 50,000 ราย - 750 ล้านบาท/5ปี
ตรวจทดสอบทางพันธุกรรม (สปสช.) : 750 ล้านบาท/5ปี

ความต้องการใช้บริการต่อยอดทั้งภาคเอกชนและภาครัฐ

- บริการวิเคราะห์และวิจัยขั้นสูง + บริการจัดการข้อมูล
- บริการการแพทย์แบบจีโนมิกส์เป็นการเฉพาะ
- วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์
- อบรมและผลิตบุคลากร

สวรส., สปพอ. เชิญชวนเอกชนมาลงทุน

บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนมและตรวจทดสอบทางพันธุกรรม

บริการ/จัดการข้อมูลด้านการแพทย์จีโนมิกส์

- สวทช. มหาวิทยาลัยและหน่วยงานต่าง ๆ

ความคืบหน้าการดำเนินการด้านการแพทย์แม่นยำในอีอีซี

กำลังดำเนินการ

ศูนย์บริการทดสอบ
การแพทย์จีโนมิกส์
ภาครัฐ/เอกชน



ถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (WGS) ในปชก ไทย จำนวน 50,000 ราย โดยให้ภาคเอกชน จัดหาเครื่องมือ ปรับปรุงสถานที่ และการดำเนินการอื่นๆ เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมได้ โดยวิเคราะห์ DNA ให้เป็นข้อมูล ที่เรียกว่า FASTQ File ส่งไปยัง ธนาคารข้อมูล



ธนาคารข้อมูล หรือ
Genome Data Center
ภาครัฐ/เอกชน

จัดเก็บข้อมูลและดูแลระบบต่าง ๆ ได้แก่ ระบบสำรองข้อมูลระยะยาว และระบบจัดเก็บข้อมูลและประมวลผลกลางที่มีสมรรถนะสูง



ระบบการแปลผลเพื่อการ
รักษาและการวินิจฉัย
(Clinical Interpretation)

บริหารจัดการข้อมูลและประมวลผล เพื่อให้ข้อมูลพร้อมต่อการแปลผลเพื่อวินิจฉัยและเลือกการรักษาที่เหมาะสม

- Cancer
- Rare Disease
- Center อื่น ๆ เช่น Infectious Disease, การแพ้ยา
- ประสานงาน Gene Therapy ภาคเอกชน

เสนอให้ดำเนินการ

Medical Center & Network

รวบรวมตัวอย่างไปที่ศูนย์วิจัย, แปลผล, ใช้ประโยชน์จาก Clinical report, ให้บริการ และให้คำปรึกษา ผลิต และพัฒนาบุคลากร

- Service Center รองรับ genomic and gene therapy

➡➡ Medical Center Project in EEC

➡➡ ทกม.+ภูมิภาค

การแพทย์แม่นยำ เป็นการแพทย์ที่ใช้บริการเฉพาะตัวบุคคล ด้วยพื้นฐานข้อมูล/ความรู้ทางพันธุกรรมของบุคคลนั้น ทำให้การบริการแม่นยำยิ่งขึ้น
ข้อมูล ณ มกราคม 2564

อีอีซี ประมาณการความต้องการบุคลากร

ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปี 2562 - 2566

รวม

475,668 อัตรา



อุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี
และท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

ทั้งหมด 16,920 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมหุ่นยนต์

ทั้งหมด 37,526 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมดิจิทัล

ทั้งหมด 116,222 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

ทั้งหมด 58,228 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร

ทั้งหมด 11,538 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี

ทั้งหมด 14,630 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต

ทั้งหมด 53,738 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมระบบราง

ทั้งหมด 24,246 ตำแหน่ง



โลจิสติกส์

ทั้งหมด 109,910 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมการบิน

ทั้งหมด 32,836 ตำแหน่ง

ดำเนินการแล้ว (ปี 61-63) 8,392 คน

การฝึกอบรม EEC Model 2561 - 2563

EEC Type A: เอกชนจ่าย 100%
(Degree) 4,660 คน

EEC Type B: รัฐ-เอกชนร่วมจ่าย (50%-50%)
(short course) 3,732 คน

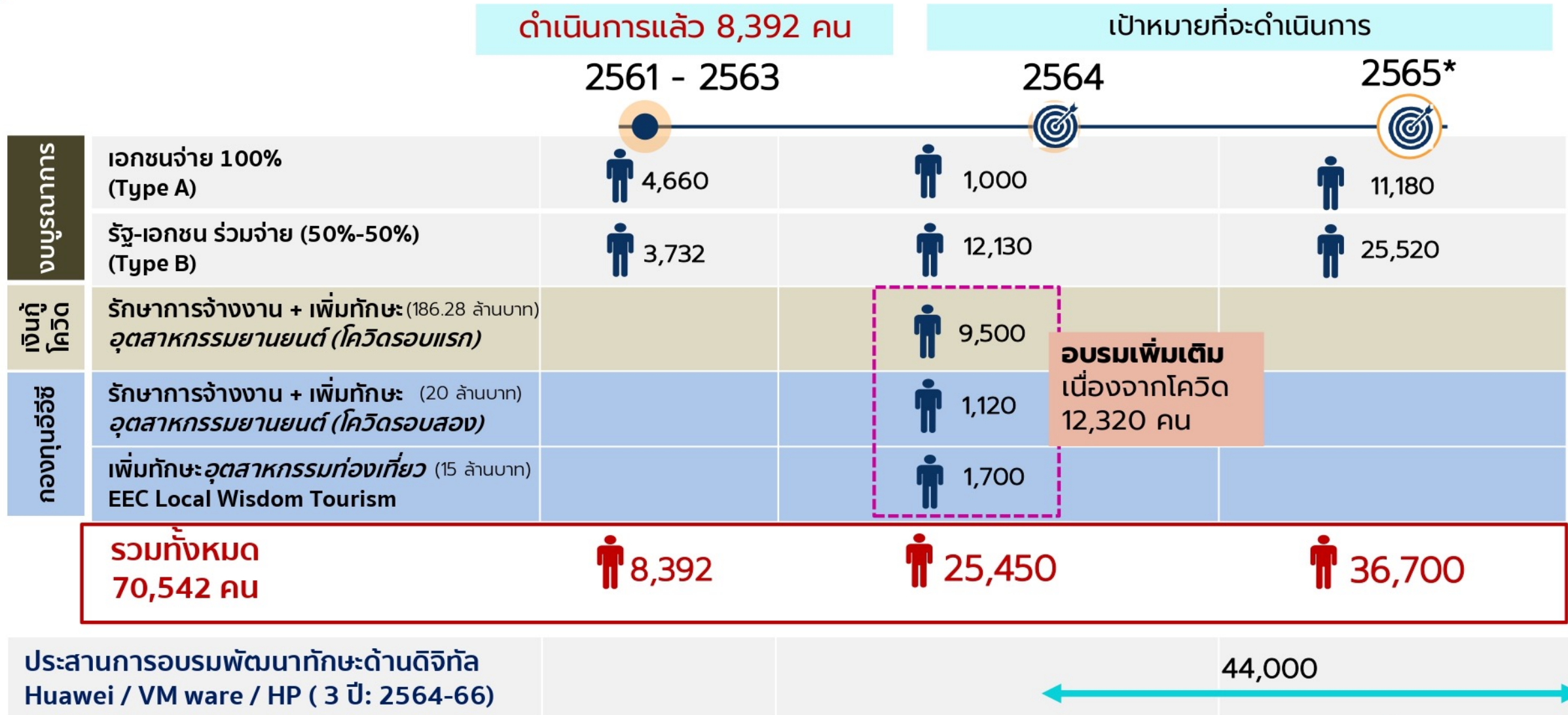
 ยานยนต์ แห่งอนาคต จำนวนคน 1,511	 อิเล็กทรอนิกส์ อัจฉริยะ จำนวนคน 565	ท่องเที่ยว จำนวนคน 236
	 หุ่นยนต์ จำนวนคน 302	
 พาณิชย์นาวี จำนวนคน 669	 อื่นๆ จำนวนคน 1,203	โลจิสติกส์ 163
		การบิน 11

 ยานยนต์แห่งอนาคต จำนวนคน 3,520
 หุ่นยนต์ จำนวนคน 212

การพัฒนาทักษะบุคลากรตามหลัก Demand-Driven
และการเร่งการฝึกอบรมสำหรับอนาคต (ปี 61-66)

รวมจำนวน 114,542 คน

การพัฒนาทักษะบุคลากรตามหลัก Demand-Driven และการเร่งการฝึกอบรมสำหรับอนาคต (ปี 61-66) รวมจำนวน 114,542 คน



สถานะข้อมูล ณ 8 มีนาคม 2564

* คำของปม. ปี 65 จำนวน 581 ล้านบาท (เอกชนร่วมจ่าย 2,149 ลบ.)

สถาบันพัฒนาบุคลากร สาขาเทคโนโลยีการผลิตอัตโนมัติและหุ่นยนต์ (MARA)

วิดีโอเรื่อง EEC Demand Driven Education



สแกนรับชมวิดีโอ



ตัวอย่างผู้เข้ารับการอบรม

การพัฒนาทักษะบุคลากรตามหลัก Demand Driven

Type A



รณาลักษณ์ มธุรสมนตรี

กำลังศึกษาระดับ ปวส. ปี 2 แมคคาทรอนิกส์
วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ บริษัท Ford Thailand Manufacturing

FTM จ่ายค่าเรียนทั้งหมด

- ได้เบี้ยเลี้ยงระหว่างเรียน 5,000 บาท/เดือน
 - ได้เบี้ยเลี้ยงระหว่างฝึกงาน 5,000 บาท/เดือน
- เงินเดือนที่คาดว่าจะได้รับ 20,000 บาท



พลิชฐ์ กองเต็ม

สำเร็จการศึกษา ปริญญาตรี วิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์
มทร. ตะวันออก

SNC จ่ายค่าเรียนทั้งหมด

ค่าเบี้ยเลี้ยงระหว่างเรียน และรับเข้าทำงาน
ตำแหน่งปัจจุบัน วิศวกร บริษัท SNC
เงินเดือน 30,000 บาท

Type B



อมรเทพ เทียงทุ่ง

ฝึกอบบรมระยะสั้น หลักสูตรการควบคุมหุ่นยนต์
อุตสาหกรรม WELDEX

บริษัทจ่ายค่าเรียนครึ่งหนึ่ง (50:50)

ด้วยโปรแกรม CRP และ LNC ของสถาบันพัฒนาบุคลากร
สาขาเทคโนโลยีการผลิตอัตโนมัติและหุ่นยนต์ (MARA)
บริษัทร่วมจ่ายค่าฝึกอบรม 50%
เงินเดือน 20,000 บาท
ตำแหน่ง ช่างเทคนิคงานประกอบและติดตั้ง
บริษัท โอพี ออโตเทค

ตัวอย่างผู้ประสบความสำเร็จจากกว่า 8 พันคน ในปี 2561 - 2563

วางระบบและยกระดับปัจจัยพื้นฐานในการพัฒนาความเป็นอยู่ของประชาชน (2/2)

น้ำ



ขยะ

“ขยายผลต้นแบบโรงกำจัดขยะครบวงจรเพิ่ม 6 แห่งใหม่ จะใช้งานได้ในปี 2565”



ขยะที่เกิดขึ้นใหม่ และขยะสะสมในอีอีซี

หมดไป 12 ปี

ลดพื้นที่ฝังกลบขยะ 317 ไร่ต่อปี

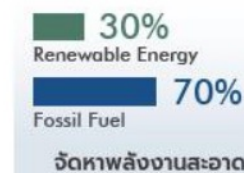
ลดก๊าซเรือนกระจก 186 ล้านตันต่อปี

ไฟฟ้า

อีอีซี ต้นแบบ เมืองพลังงานสะอาด



การดำเนินการ



แผนระยะยาว ในการบริหารจัดการ น้ำในพื้นที่ อออีช

พัฒนาแหล่งน้ำเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถ
รองรับความต้องการใช้น้ำได้ถึงปี 2580

ແມ່ງປັນ 2 ສ່ວນ

● W.ф. 2563 – 2570 ● W.ф. 2571 – 2580

38 โครงการ **872** ล้าน ลบ.ม.

อ่าวเก็บน้ำ

	สร้างใหม่ 10 แห่ง 208.70 ล้าน ลบ.ม.
	ปรับปรุง 6 แห่ง 91.5 ล้าน ลบ.ม.

ระบบสูบน้ำกลับ

 **ស្រាវជ្រាវ 4 កំពូល**
131 លាន ដុល្លារ

โครงข่ายน้ำ

สร้างใหม่ 10 แยก
155 ล้าน ลบ.ม.

ปรับปรุง 3 แยก
20 ล้าน ลบ.ม.

ชุดลอก/พื้นที่ลุ่มต่ำ

 สร้างใหม่ 2 อาคาร
207 ล้าน ลบ.ม.

แนวคิดใหม่/นวัตกรรม

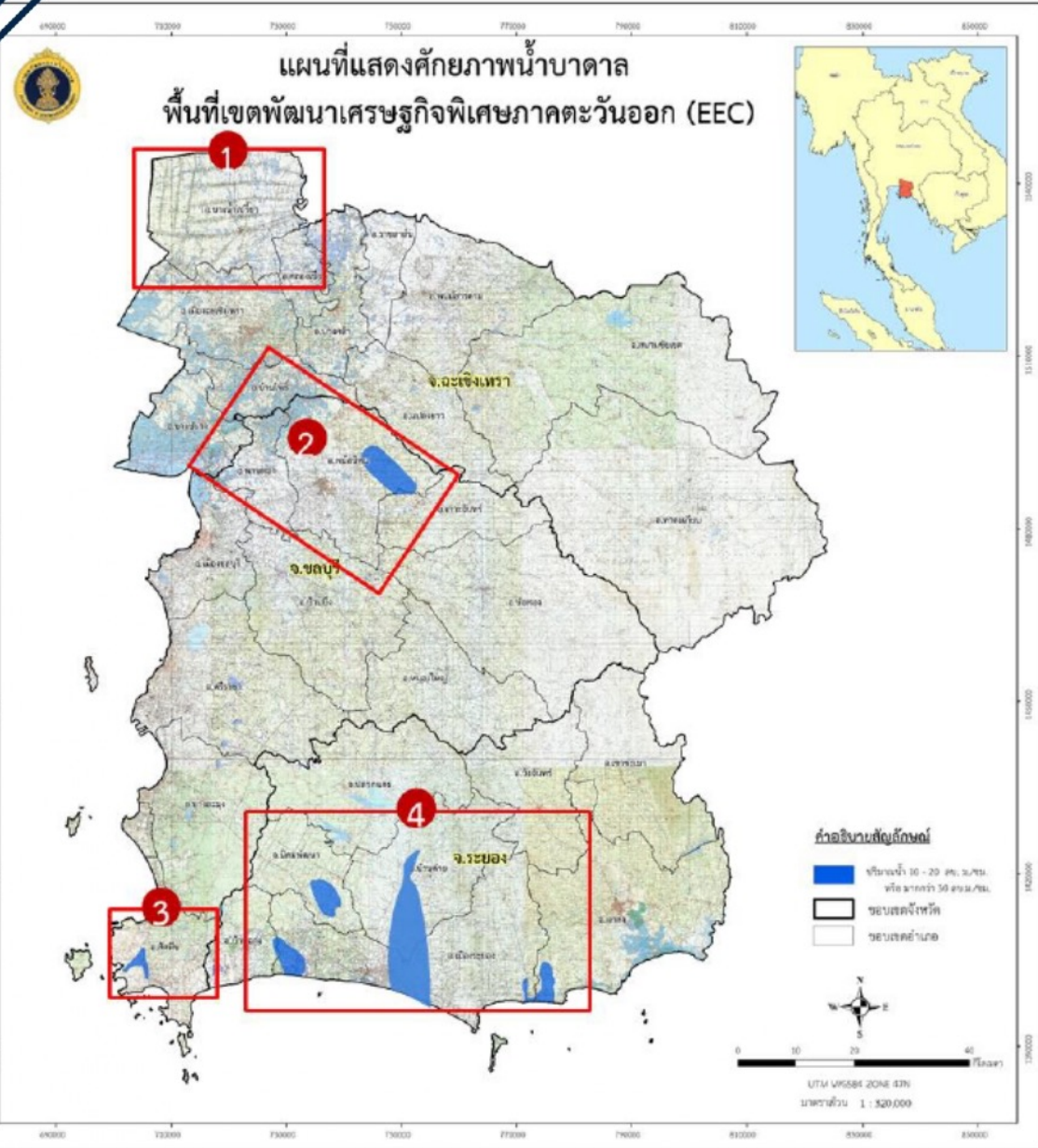
-  บ่อบาดาลขนาดใหญ่
12 ล้าน ลบ.ม.
-  สระเอกชน 47 ล้าน ลบ.ม.
-  ผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล
50-75 ล้าน ลบ.ม.
-  ลดปริมาณการใช้น้ำ
10%

การพัฒนาแหล่งน้ำ

รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปี 63-80



การจัดการแหล่งน้ำรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



การพัฒนาแหล่งน้ำบาดาลขนาดใหญ่ในพื้นที่ EEC

แหล่งน้ำบาดาลที่มีศักยภาพน้ำบาดาลสูงในพื้นที่ EEC

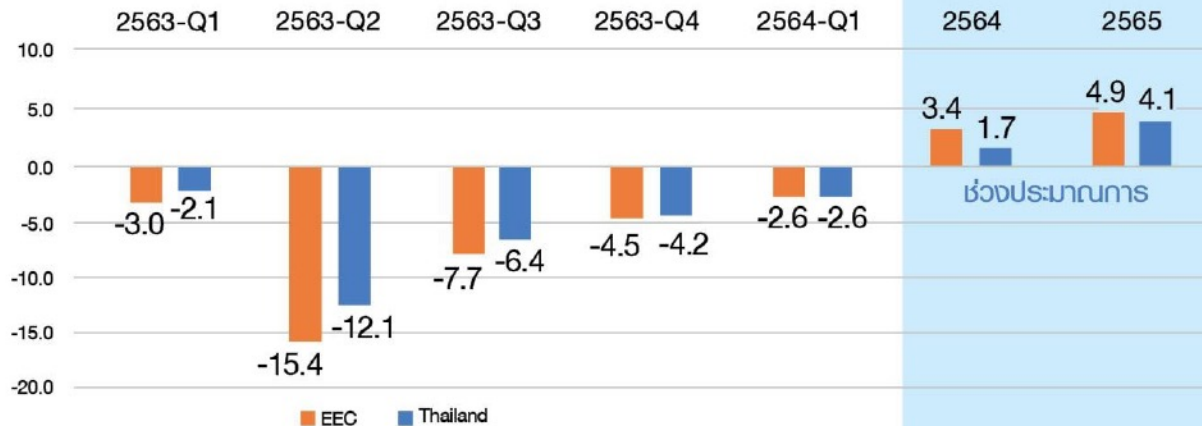
ลำดับ	แหล่งน้ำบาดาล	ปริมาณน้ำที่กักเก็บ (ล้าน ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเพิ่มเติมรายปี (ล้าน ลบ.ม. ต่อ ปี)	ปริมาณน้ำบาดาลที่สามารถนำมาใช้ได้ (ล้าน ลบ.ม.)
1	อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	3,013	66	2,260
2	อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี	599	62	449
3	อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	883	33	662
4	อ.บ้านค่าย จ.ระยอง	890	67	668
รวม		5,385	228	4,039

เจาะลึกทิศทางเศรษฐกิจไทย และ อีอีซี

ไตรมาสที่ 1 ปี 2564

GPP อีอีซี คิดเป็นสัดส่วน 18% ของ GDP ประเทศ

อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ



ประมาณการ GDP ไทย และ อีอีซี



%YoY	2562		2563		2564f		2565f	
	ประเทศ	อีอีซี	ประเทศ	อีอีซี	ประเทศ	อีอีซี	ประเทศ	อีอีซี
Real GDP growth rate	2.4	1.6	-6.1	-7.8	1.7	3.4	4.1	4.9
Agriculture	-0.2	-2.8	-3.6	-2.0	2.7	2.6	2.7	5.5
Industry	0.3	-1.0	-5.9	-7.6	3.7	3.4	3.4	4.5
Services	3.9	5.2	-6.5	-8.0	0.6	1.7	4.6	6.6

ปัจจัยบวก



- การส่งออกสินค้าฟื้นตัวตามเศรษฐกิจโลก ที่มีแนวโน้มฟื้นตัวต่อเนื่อง
- ภาครัฐออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง

ปัจจัยลบ



- สถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอกที่สองในไทย ตั้งแต่ปลายปี 2563 ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และความเชื่อมั่นผู้บริโภคในช่วงต้นปี

3 ปี อีอีซี เดินหน้าต่อเนื่อง...
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย...
ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน คนธรรมดา

QR CODE Website



โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC

