



ประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาเพื่อการพัฒนากำลังคน ด้านโลจิสติกส์
(Industry Competency Board : Logistics)
ในวันพุธที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
ณ ห้องการ์เด็นท์ ๔ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค
กรุงเทพมหานคร



ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑ : ประธานและเลขานุการแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อการพัฒนากำลังคนด้านโลจิสติกส์ จำนวน ๔ กลุ่ม

ระเบียบวาระที่ ๒ : รับรองรายงานการประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาเพื่อการพัฒนากำลังคน

ด้านโลจิสติกส์ (Industry Competency Board: Logistics) ในวันอังคารที่

๘ กันยายน ๒๕๖๓

ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ แนวทางและแผนการดำเนินงานของคณะทำงาน

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ : เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ ความคืบหน้าและผลการดำเนินงานของคณะทำงาน ๔ กลุ่ม

๔.๑.๑ การคาดการณ์ความต้องการกำลังคน ด้านการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและให้บริการพัสดุด่วน

๔.๑.๒ การคาดการณ์ความต้องการกำลังคน ด้านการบริหารและจัดเก็บสินค้าดูแลและบริการคลังสินค้า

๔.๑.๓ การคาดการณ์ความต้องการกำลังคน ด้านการบริการพิธีการส่งออกและนำเข้าสินค้า

๔.๑.๔ การคาดการณ์ความต้องการกำลังคน ด้านการขนส่งสินค้าและให้บริการศูนย์กระจายสินค้า

ระหว่างประเทศ

ระเบียบวาระที่ ๕ : เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ ๖ : เรื่องอื่น ๆ

๖.๑ กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๑ :

ประธานและเลขานุการแจ้งเพื่อทราบ

๑.๑ คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อการพัฒนากำลังคนด้านโลจิสติกส์

จำนวน ๔ กลุ่ม

ระเบียบวาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาเพื่อการพัฒนากำลังคน
ด้านโลจิสติกส์ (Industry Competency Board: Logistics) ในวันอังคารที่ ๘ กันยายน
พ.ศ. ๒๕๖๓

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ แนวทางและแผนการดำเนินงานของคณะทำงาน



แผนดำเนินงาน

การวิเคราะห์การพัฒนาของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์

การคาดการณ์การพัฒนาของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์

การวิเคราะห์โครงสร้างพื้นฐานและ
นวัตกรรม

การวิเคราะห์แผนพัฒนาอุตสาหกรรม
โลจิสติกส์

(ร่าง) ปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์

- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- การพัฒนาบุคลากร
- เทคโนโลยีและนวัตกรรม

การประชุมครั้งที่ 1

เสนอคณะทำงานพิจารณา

1

1. (ร่าง) ปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์
(ตามผลการวิเคราะห์แผนการพัฒนา)
2. เทคโนโลยีและนวัตกรรม
(นวัตกรรมที่จะนำมาใช้ในอนาคต/
ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน/ที่กำลังมา)

กรอบที่ 1

การคาดการณ์การพัฒนา
ของอุตสาหกรรม
โลจิสติกส์

2

การวิเคราะห์ฐานข้อมูลอาชีพในอุตสาหกรรม
โดยนิยามกิจกรรมงานทางโลจิสติกส์

การคาดการณ์ความต้องการกำลังคนในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์

การวิเคราะห์ความต้องการกำลังคน

การวิเคราะห์ความต้องการพัฒนากำลังคน
ผ่านมาตรฐานอาชีพ

- มาตรฐานอาชีพที่มีอยู่ในปัจจุบัน
- มาตรฐานอาชีพที่มีการขับเคลื่อนและ
ไม่มีการขับเคลื่อน

การประชุมครั้งที่ 2

เสนอคณะทำงานพิจารณา

1

การวิเคราะห์ข้อมูล**การคาดการณ์ความต้องการ
กำลังคน** เมื่อเทียบกับเคียงกับมาตรฐานอาชีพ

2

การวิเคราะห์ข้อมูล**ผลการตอบแบบสอบถาม**

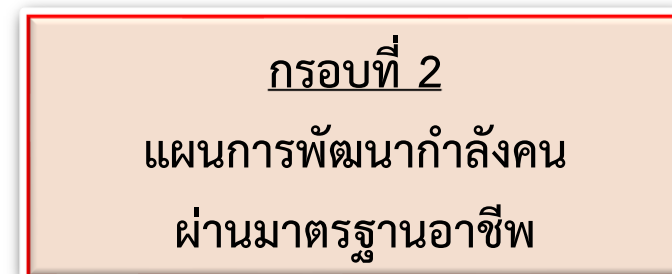
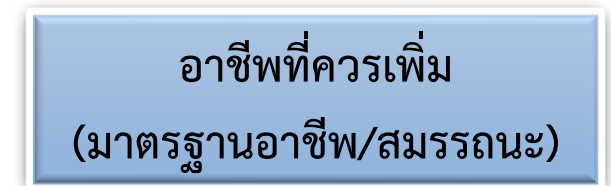
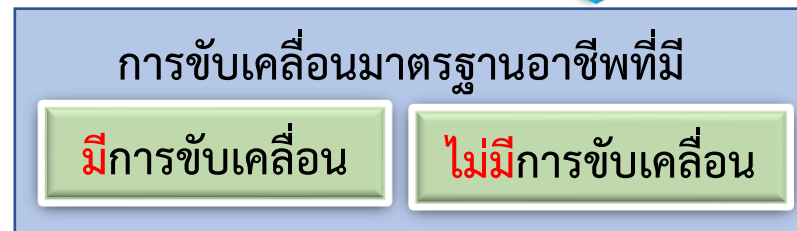
3

แผนการพัฒนากำลังคนผ่านมาตรฐานอาชีพ

ตัวอย่างการวิเคราะห์

ตัวอย่าง

มาตรฐานอาชีพ/สมรรถนะที่มีอยู่
ทั้งที่ได้รับการขับเคลื่อนแล้ว (มีการ
ประเมิน) ยังไม่มีการประเมิน (ยังไม่ถูก
ขับเคลื่อน)



ตัวอย่างการวิเคราะห์

ตัวอย่าง

ผลจากการเก็บแบบสอบถาม
ตำแหน่งงานและความต้องการกำลังคน

กระทรวงแรงงาน

สมาคม

ตำแหน่งงาน + Job Description + จำนวนคนในตำแหน่ง
+ ความต้องการกำลังคน

การวิเคราะห์ข้อมูล

Job Description เทียบกับ หน่วยสมรรถนะ

เปรียบเทียบกับมาตรฐานอาชีพที่มี

มีอยู่แล้ว

ยังไม่มี

กรอบที่ 2

แผนการพัฒนากำลังคน

กรอบที่ 1

การคาดการณ์การพัฒนาของ
อุตสาหกรรมโลจิสติกส์

อาชีพที่ควรเพิ่ม

(มาตรฐานอาชีพ/สมรรถนะ)

การคาดการณ์ความต้องการในการส่งเสริมการฝึกอบรม

การวิเคราะห์การส่งเสริมการฝึกอบรม

การวิเคราะห์การส่งเสริมการฝึกอบรม
ด้านโลจิสติกส์

- ความเชื่อมโยงกับมาตรฐานอาชีพ
- ความเชื่อมโยงกับภาคการศึกษา
- ความเชื่อมโยงกับภาครัฐและเอกชน



การประชุมครั้งที่ 3

เสนอคณะทำงานพิจารณา

1

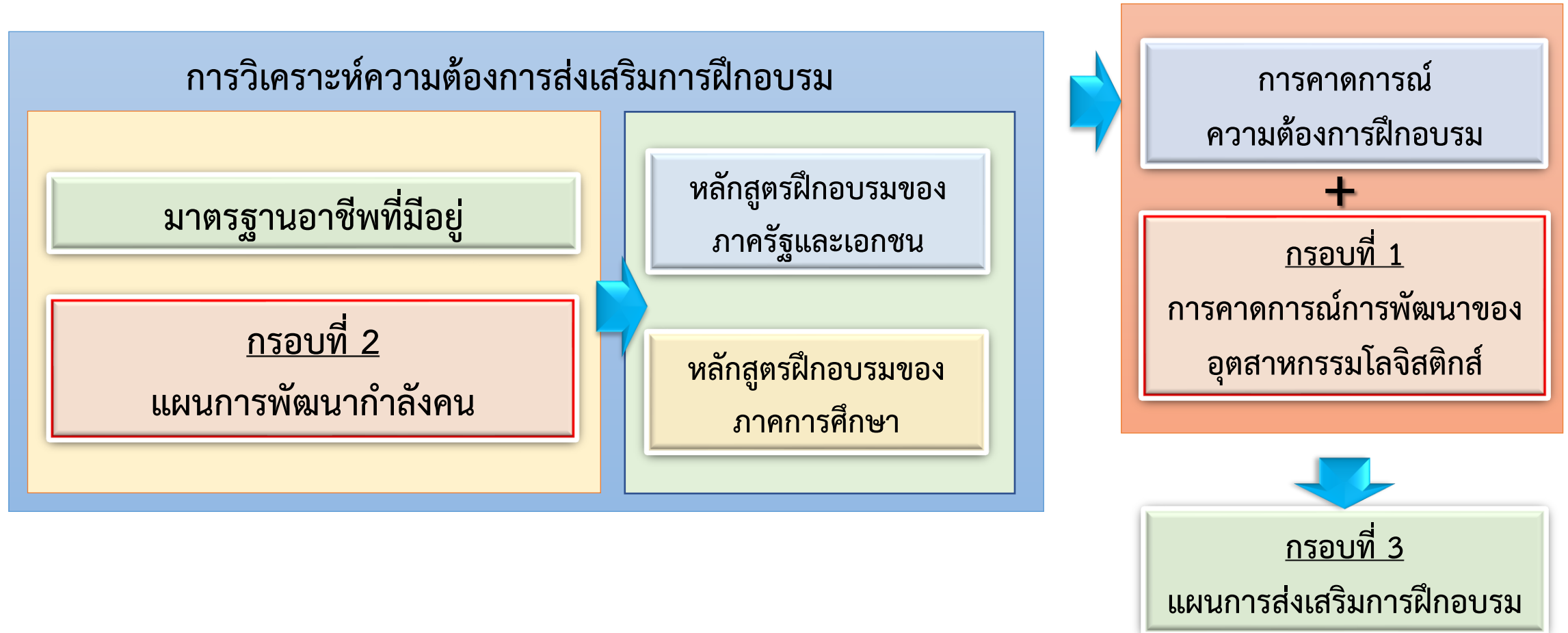
การคาดการณ์ความต้องการฝึกอบรม

2

แผนการส่งเสริมการฝึกอบรม

ตัวอย่างการวิเคราะห์

การคาดการณ์ความต้องการในการส่งเสริมการฝึกอบรม



การวิเคราะห์การส่งเสริมการฝึกอบรม

การวิเคราะห์การส่งเสริมการฝึกอบรม
ด้านโลจิสติกส์

- ความเชื่อมโยงกับมาตรฐานอาชีพ
- ความเชื่อมโยงกับภาคการศึกษา
- ความเชื่อมโยงกับภาครัฐและเอกชน



การประชุมครั้งที่ 3

เสนอคณะทำงานพิจารณา

1

การคาดการณ์ความต้องการฝึกอบรม

2

แผนการส่งเสริมการฝึกอบรม

แนวทางการดำเนินงาน

กรอบการทำงาน

การคาดการณ์การพัฒนาใน
อุตสาหกรรมโลจิสติกส์

การคาดการณ์กำลังคนในอาชีพ
และมาตรฐานอาชีพ

การคาดการณ์การพัฒนา
กำลังคนผ่านหลักสูตรฝึกอบรม

รายละเอียดการจัดทำ

1. การคาดการณ์อุตสาหกรรม เช่น การพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานของ

- 1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- 2) การพัฒนาบุคลากร
- 3) การพัฒนาทางเทคโนโลยี

1. มาตรฐานอาชีพที่มีปัจจุบัน

2. การเปรียบเทียบความต้องการกำลังคนกับ
มาตรฐานอาชีพ
3. แผนการพัฒนากำลังคน

1. การคาดการณ์ความต้องการในการส่งเสริมการ
ฝึกอบรม

2. แผนการส่งเสริมการฝึกอบรม

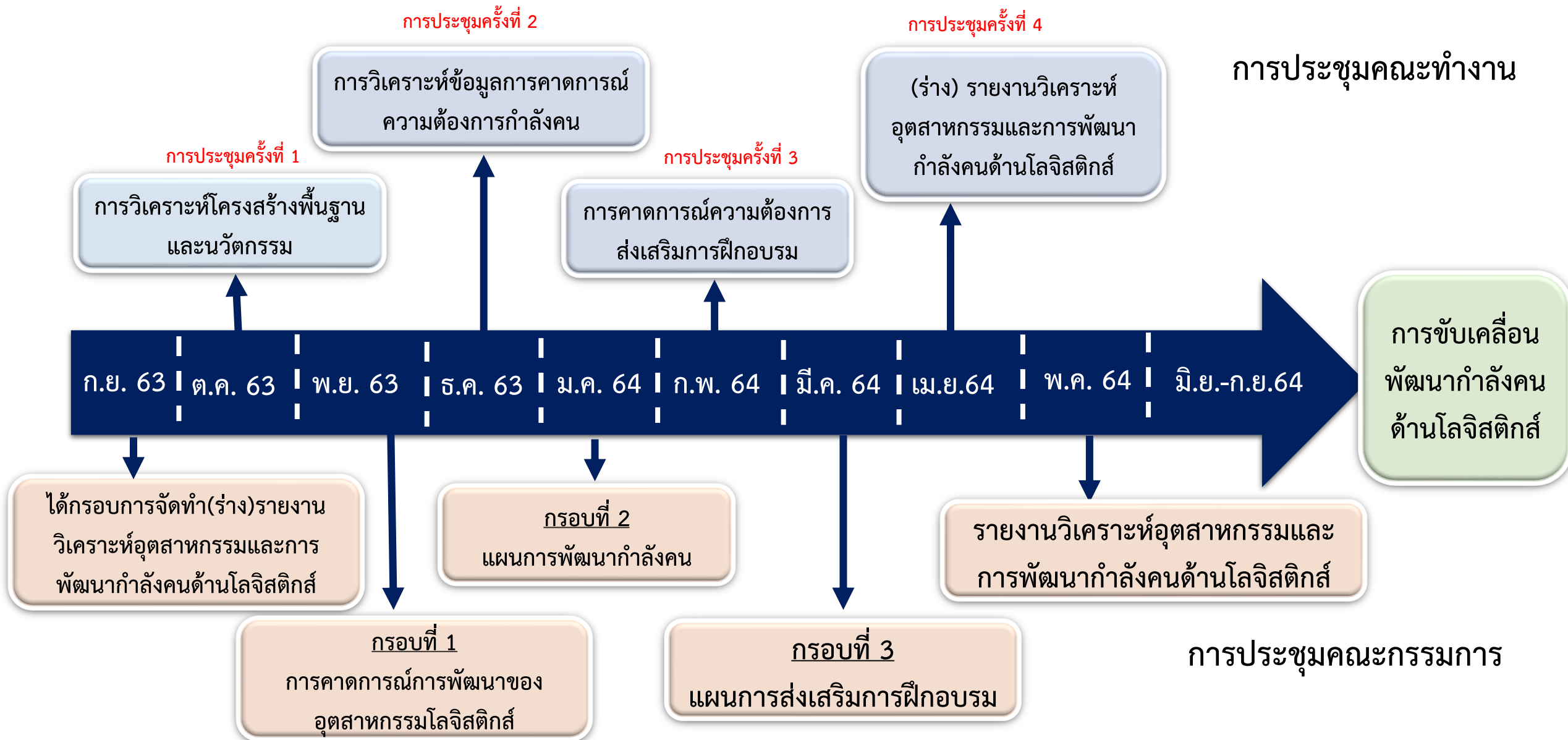
ผลการดำเนินงาน

รายงานวิเคราะห์อุตสาหกรรมและการ
พัฒนากำลังคนด้านโลจิสติกส์

1. แผนการพัฒนากำลังคนระยะ
เร่งด่วน (ภายใน 1 – 2 ปี)
2. แผนการพัฒนากำลังคนระยะ
กลาง (3-4 ปี)
3. แผนการพัฒนากำลังคนระยะยาว
(5 ปี)

กรอบเวลา

หมายเหตุ : กำหนดการอาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

ความคืบหน้าและผลการดำเนินงานของคณะทำงาน ๔ กลุ่ม

๑. การคาดการณ์ความต้องการกำลังคน ด้านการขนส่งสินค้าภายในประเทศและให้บริการพัสดุด่วน
๒. การคาดการณ์ความต้องการกำลังคน ด้านการบริหารและจัดเก็บสินค้า ดูแลและบริการคลังสินค้า
๓. การคาดการณ์ความต้องการกำลังคน ด้านการบริการพิธีการส่งออกและนำเข้าสินค้า
๔. การคาดการณ์ความต้องการกำลังคน ด้านการขนส่งสินค้า และให้บริการศูนย์กระจายสินค้านีระหว่างประเทศ



การกำหนดนิยามกิจกรรมงานทางโลจิสติกส์

ด้านการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และให้บริการพัสดุด่วน

การขนส่งสินค้า (Transportation) คือการเคลื่อนย้ายสินค้าจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง โดยเน้นเฉพาะกิจกรรมงานทางโลจิสติกส์การให้บริการด้านการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางถนน (สินค้าน้ำหนักเกิน 30 กิโลกรัม) และให้บริการขนส่งพัสดุด่วน (สินค้าน้ำหนักต่ำกว่า 30 กิโลกรัมและเร่งด่วน) ประกอบด้วย

1. ตรวจสอบและตรวจสอบสินค้าทั้งด้านปริมาณและคุณภาพ (Right Quantity and Right Quality)
2. คัดแยกสินค้า และขนส่งไปยังปลายทางตามสถานที่ถูกต้อง (Right Place)
3. ขนส่งสินค้าถึงปลายทางในเวลาที่ต้องการ และทันเวลาที่กำหนด (Right Time)
4. สินค้าส่งถึงลูกค้าปลายทางที่ถูกต้อง (Right Customer)
5. สินค้าส่งในราคาที่เหมาะสมกับปริมาณ และประเภทของสินค้า (Right Price)
6. สินค้าส่งโดยมีต้นทุนต่ำที่สุด (Right Cost)

ด้านการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และให้บริการพัสดุด่วน

การควบคุมรถบรรทุกสำหรับการขนส่งทางถนน อาทิ รถบรรทุกขนาดเล็ก รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบรรทุกลากจูง และรถบรรทุกวัตถุอันตราย รวมทั้ง การบริหารจัดการควบคุมการขนส่ง ประกอบด้วย

1. จัดการเตรียมความพร้อมก่อนขึ้นขี และตรวจสอบสภาพของรถบรรทุก
2. ปฏิบัติการขึ้นขีรถบรรทุกตามกฎหมายที่กำหนด
3. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
4. ประเมินความเสี่ยงที่จะเกิดปัญหาระหว่างการขึ้นขีรถบรรทุก
5. จัดการแก้ไขอาการผิดปกติของรถบรรทุก
6. จัดการปัญหาเบื้องต้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุระหว่างขึ้นขีรถบรรทุก
7. จัดการเทคโนโลยีในขนส่งสินค้าทางถนน
8. จัดการพนักงานขึ้นขีรถบรรทุกในงานขนส่งสินค้าทางถนน

ด้านการบริหารและการจัดเก็บสินค้า ดูแลและบริการคลังสินค้า

การจัดเก็บสินค้า ดูแล และบริหารคลังสินค้าและการให้บริการติดสลากสินค้าหรือบริการด้านบรรจุภัณฑ์ (Warehousing/Inventory Management and Packing) รวมทั้งการกระจายสินค้าโดย กิจกรรมสำคัญของการจัดการคลังสินค้า ประกอบด้วย

1. ตรวจสอบและตรวจสอบสินค้าทั้งด้านปริมาณคุณภาพและเก็บสินค้าไว้จนถึงเวลาที่ต้องการ
2. จำแนกเก็บสินค้าเป็นหน่วย (Stock Keeping Unit หรือ SKU) โดยใช้ระบบจัดการคลังสินค้าด้วยเทคโนโลยี RFID และ Bar Code ในการเก็บข้อมูลทางด้านปริมาณ
3. เลือกประเภทสินค้าเพื่อแยกเก็บตามสถานะที่เหมาะสมสำหรับสินค้านั้น
4. เก็บรักษาสินค้าให้คงสภาพพร้อมที่จะนำไปใช้งานได้
5. ค้นหาและจัดส่งสินค้าตามความต้องการตามที่ได้รับแจ้ง
6. ติดต่อกับฝ่ายขนส่งเพื่อตกลงกันเรื่องกำหนดเวลา ชนิดของพาหนะ และปริมาณสินค้าที่จะ บรรจุ
7. รวบรวม บรรจุสินค้า เตรียมเอกสารกำกับสินค้าเพื่อการขนส่งและทำบัญชีสินค้า
8. เตรียมรายงานสินค้าคงคลังทั้งการรับหรือการส่งสินค้าออกไปยังฝ่ายขนส่ง

ด้านการบริการด้านพิธีการส่งออกและนำเข้าสินค้า

พิธีการศุลกากร คือ ขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อการส่งสินค้าออกไปนอกราชอาณาจักร หรือนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ถูกต้องตามระเบียบและประกาศของกรมศุลกากร โดยผ่านพิธีการในระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (Paperless) หรือระบบ E-Customs ขั้นตอนพิธีการศุลกากร สรุปขั้นตอน ได้ดังนี้

1. ขั้นตอนการผ่านพิธีการฯ ซึ่งเป็นงานด้านการสำแดงเอกสาร การยื่นแบบฟอร์มใบขนสินค้าขาเข้าหรือใบขนส่งสินค้าขาออก การยื่นขออนุญาตเป็นผู้ส่งและนำเข้าสินค้า กรณีสินค้าควบคุม ต้องห้ามต้องจำกัด (ถ้ามี) บัญชีรายการสินค้าและบัญชีรายละเอียดการบรรจุหีบห่อ รวมทั้งการบันทึกและการส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบของกรมศุลกากร E-Customs

3. การตรวจสอบพิสูจน์การสำแดงข้อมูล คือ การตรวจสอบพิสูจน์การสำแดงข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ผู้นำเข้าหรือส่งออกส่งเข้าในระบบของกรมศุลกากร

4. การชำระภาษีอากรขาเข้า คือ การชำระภาษีอากรและการวางประกัน

5. ขั้นตอนการตรวจปล่อยสินค้าจากอารักขาของศุลกากร ซึ่งเป็นงานทางด้านการปฏิบัติการเปิดตรวจสินค้า การควบคุมการบรรจุตู้สินค้า หรือการคุมส่งสินค้า เป็นต้น

พิธีการผ่านแดน คือ ขั้นตอนการขนส่งของจากต่างประเทศผ่านด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่ง โดยออกทางด่านศุลกากรอีกแห่ง สามารถเปลี่ยนยานพาหนะเก็บรักษาของ เปลี่ยนภาชนะบรรจุเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งได้

พิธีการถ่ายลำ คือ การถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักร ไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน

ด้านการขนส่งสินค้าและให้บริการศูนย์กระจายสินค้าระหว่างประเทศ

การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ คือ การดำเนินการขนส่งสินค้า และการติดต่อเกี่ยวกับเอกสารการส่งออกและนำเข้า ซึ่งรวมถึง การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ ทางทะเล และทางบก โดยผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นผู้ให้บริการดำเนินการให้กับผู้ส่งออก และผู้นำเข้า ซึ่งการโดยดำเนินการตามรายละเอียดดังนี้

- 1.เลือกเส้นทางและรูปแบบการขนส่ง
- 2.จองระวางกับผู้ขนส่ง
- 3.รับสินค้าของลูกค้านำออกเอกสารการขนส่งสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง
- 4.ศึกษาเงื่อนไขในพิธีการชำระเงินระหว่างประเทศ กฎระเบียบของประเทศผู้ส่งออก ประเทศผู้นำเข้า ประเทศที่สินค้าผ่านแดน และจัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้อง
- 5.จัดการบรรจุหีบห่อ โดยจะต้องคำนึงถึงเส้นทางการขนส่ง รูปแบบการขนส่ง คุณสมบัติเฉพาะของตัวสินค้า และกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับประเทศที่สินค้าต้องผ่านแดน

- 6.วัดน้ำหนักและปริมาตรของสินค้า
- 7.แจ้งให้ลูกค้าทราบ และดำเนินการเรื่องการประกันสินค้าในระหว่างการขนส่ง
- 8.จัดเตรียมการขนส่งสินค้า ตรวจสอบเรื่องพิธีศุลกากรขาเข้า และขาออก
- 9.ติดตามการขนส่งสินค้า โดยประสานติดต่อกับผู้ขนส่งหรือตัวแทนในต่างประเทศ
- 10.ประสานเรียกร้องค่าเสียหาย กรณีสินค้าเสียหายหรือสูญหายระหว่างการขนส่ง

ด้านการขนส่งสินค้าและให้บริการศูนย์กระจายสินค้าระหว่างประเทศ

ศูนย์กระจายสินค้าระหว่างประเทศ คือการบริหารจัดเก็บสินค้าภายในคลังสินค้า และการเตรียมการจัดส่งสินค้าให้กับลูกค้า โดยการบริหารจัดการด้วยเทคโนโลยี ประกอบด้วย

1. ปฏิบัติการเกี่ยวกับสินค้าขาเข้าและขาออก ทางทะเล ทางอากาศ และทางบก
2. จัดการสินค้าขาเข้าทางทะเล ทางอากาศ และทางบก
3. วางแผนการกระจายสินค้าระหว่างประเทศ
4. วางแผนการบริการเพิ่มมูลค่าสินค้า
5. ควบคุมการกระจายสินค้าระหว่างประเทศ
6. ควบคุมการบริการเพิ่มมูลค่าสินค้า
7. ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศควบคุมการกระจายสินค้า
8. จัดการลูกค้าสัมพันธ์
9. จัดการความสัมพันธ์ซัพพลายเออร์

มาตรฐานอาชีพที่ถูกขับเคลื่อน และยังไม่ได้รับการขับเคลื่อน

สาขาจัดการขนส่ง (17 อาชีพ 41 ชั้นคุณวุฒิ)

ได้รับการขับเคลื่อน (จัดประเมินแล้ว)	ยังไม่ได้รับการขับเคลื่อน (ยังไม่ได้จัดประเมิน)
อาชีพผู้ปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางถนน (ชั้น 1 – 4)	อาชีพนักขนส่งสินค้าทางถนนด้วยเทคโนโลยี (ชั้น 3 – 4)
อาชีพผู้บริหารงานขนส่งสินค้าทางถนน (ชั้น 5 – 7)	อาชีพนักวิเคราะห์และพัฒนาเทคโนโลยีการขนส่ง (ชั้น 5 – 6)
อาชีพผู้ปฏิบัติการควบคุมรถบรรทุกขนาดเล็กสำหรับการขนส่งทางถนน (ชั้น 2)	อาชีพผู้บริหารงานขนส่งสินค้าทางท่อ (ชั้น 5 – 6)
อาชีพผู้ปฏิบัติการควบคุมรถบรรทุกขนาดใหญ่สำหรับการขนส่งทางถนน (ชั้น 2)	อาชีพผู้บริหารงานขนส่งสินค้าทางน้ำ (ชั้น 5 – 6)
อาชีพผู้ปฏิบัติการควบคุมรถบรรทุกลากจูงสำหรับการขนส่งทางถนน (ชั้น 2)	อาชีพผู้บริหารงานขนส่งสินค้าทางราง (ชั้น 5 – 6)
อาชีพผู้ปฏิบัติการควบคุมรถบรรทุกวัตถุอันตรายสำหรับการขนส่งทางถนน (ชั้น 2)	อาชีพผู้บริหารงานขนส่งสินค้าทางอากาศ (ชั้น 5 – 6)
	อาชีพผู้ปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางท่อ (ชั้น 1 – 4)
	อาชีพผู้ปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางน้ำ (ชั้น 1 – 4)
	อาชีพผู้ปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางราง (ชั้น 1 – 4)
	อาชีพผู้ปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางอากาศ (ชั้น 1 – 4)
	อาชีพผู้ปฏิบัติการควบคุมรถบรรทุกสำหรับการขนส่งทางถนน (ชั้น 3 – 4)

มาตรฐานอาชีพที่ถูกขับเคลื่อน และยังไม่ได้รับการขับเคลื่อน

สาขารัฐกิจจัดส่งพัสดุ (5 อาชีพ 20 ชั้นคุณวุฒิ)

ได้รับการขับเคลื่อน (จัดประเมินแล้ว)	ยังไม่ได้รับการขับเคลื่อน (ยังไม่ได้จัดประเมิน)
	อาชีพผู้ให้บริการจัดส่งเอกสารและพัสดุด่วนระหว่างประเทศ (ชั้น 1 – 6)
	อาชีพผู้ปฏิบัติการพิธีการศุลกากรสินค้าเร่งด่วน (ชั้น 2 – 3)
	อาชีพผู้ให้บริการจัดส่งเอกสารและพัสดุด่วนภายในประเทศ (ชั้น 1 – 6)
	อาชีพผู้ปฏิบัติงานขับรถส่งพัสดุและสิ่งของ (ชั้น 1)
	อาชีพผู้ให้บริการงานบรรจุหีบห่อและขนย้ายสินค้า (ชั้น 1 – 5)

มาตรฐานอาชีพที่ถูกขับเคลื่อน และยังไม่ได้รับการขับเคลื่อน

สาขาจัดการคลังสินค้า สินค้าคงคลัง และกระจายสินค้า (14 อาชีพ 26 ชั้นคุณวุฒิ)	
ได้รับการขับเคลื่อน (จัดสอบแล้ว)	ยังไม่ได้รับการขับเคลื่อน (ยังไม่ได้จัดสอบ)
อาชีพผู้ปฏิบัติงานคลังสินค้า (ชั้น 1 - 2)	อาชีพผู้ควบคุมคลังสินค้า (ชั้น 3 - 4)
	อาชีพผู้บริหารคลังสินค้า (ชั้น 5 - 6)
	อาชีพผู้ควบคุมสินค้าคงคลัง (ชั้น 4)
	อาชีพผู้บริหารสินค้าคงคลัง (ชั้น 5 - 6)
	อาชีพผู้ควบคุมการกระจายสินค้า (ชั้น 4)
	อาชีพผู้บริหารการกระจายสินค้า ชั้น (5 - 6)
	อาชีพนักคลังสินค้าด้วยเทคโนโลยี (ชั้น 3 - 4)
	อาชีพผู้ควบคุมคลังสินค้าอันตราย (ชั้น 3 - 4)
	อาชีพผู้บริหารคลังสินค้าอันตราย (ชั้น 5 - 6)
	อาชีพผู้ควบคุมคลังสินค้าไฮโล (ชั้น 3 - 4)
	อาชีพผู้บริหารคลังสินค้าไฮโล (ชั้น 5 - 6)
	อาชีพผู้ควบคุมคลังสินค้าห้องเย็น (ชั้น 3 - 4)
	อาชีพผู้บริหารคลังสินค้าห้องเย็น (ชั้น 5 - 6)

มาตรฐานอาชีพที่ถูกขับเคลื่อน และยังไม่ได้รับการขับเคลื่อน

สาขาจัดการส่งออกและนำเข้า (7 อาชีพ 9 ชั้นคุณวุฒิ)	
ได้รับการขับเคลื่อน (จัดสอบแล้ว)	ยังไม่ได้รับการขับเคลื่อน (ยังไม่ได้จัดสอบ)
1. อาชีพผู้ปฏิบัติงานส่งออก-นำเข้า (ผู้ปฏิบัติงานธุรการส่งออก-นำเข้า) (ชั้น 2)	5. อาชีพผู้ควบคุมพิธีการถ่ายลำและผ่านแดน (ชั้น 4 - 5)
2. อาชีพผู้ปฏิบัติงานส่งออก-นำเข้า (ผู้ผ่านพิธีการศุลกากร) (ชั้น 3)	6. อาชีพผู้ปฏิบัติงานสินค้าควบคุมการส่งออกและนำเข้า (ชั้น 3)
3. อาชีพผู้ปฏิบัติงานส่งออก-นำเข้า (ผู้ปฏิบัติพิธีการและตรวจปล่อยสินค้า) (ชั้น 4)	7. อาชีพผู้บริหารการส่งออกและนำเข้า (ชั้น 6 - 7)
4. อาชีพผู้ปฏิบัติงานส่งออก-นำเข้า (ผู้ชำนาญการศุลกากร) (ชั้น 5)	

มาตรฐานอาชีพที่ถูกขับเคลื่อน และยังไม่ได้รับการขับเคลื่อน

สาขาการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (14 อาชีพ 25 ชั้นคุณวุฒิ)

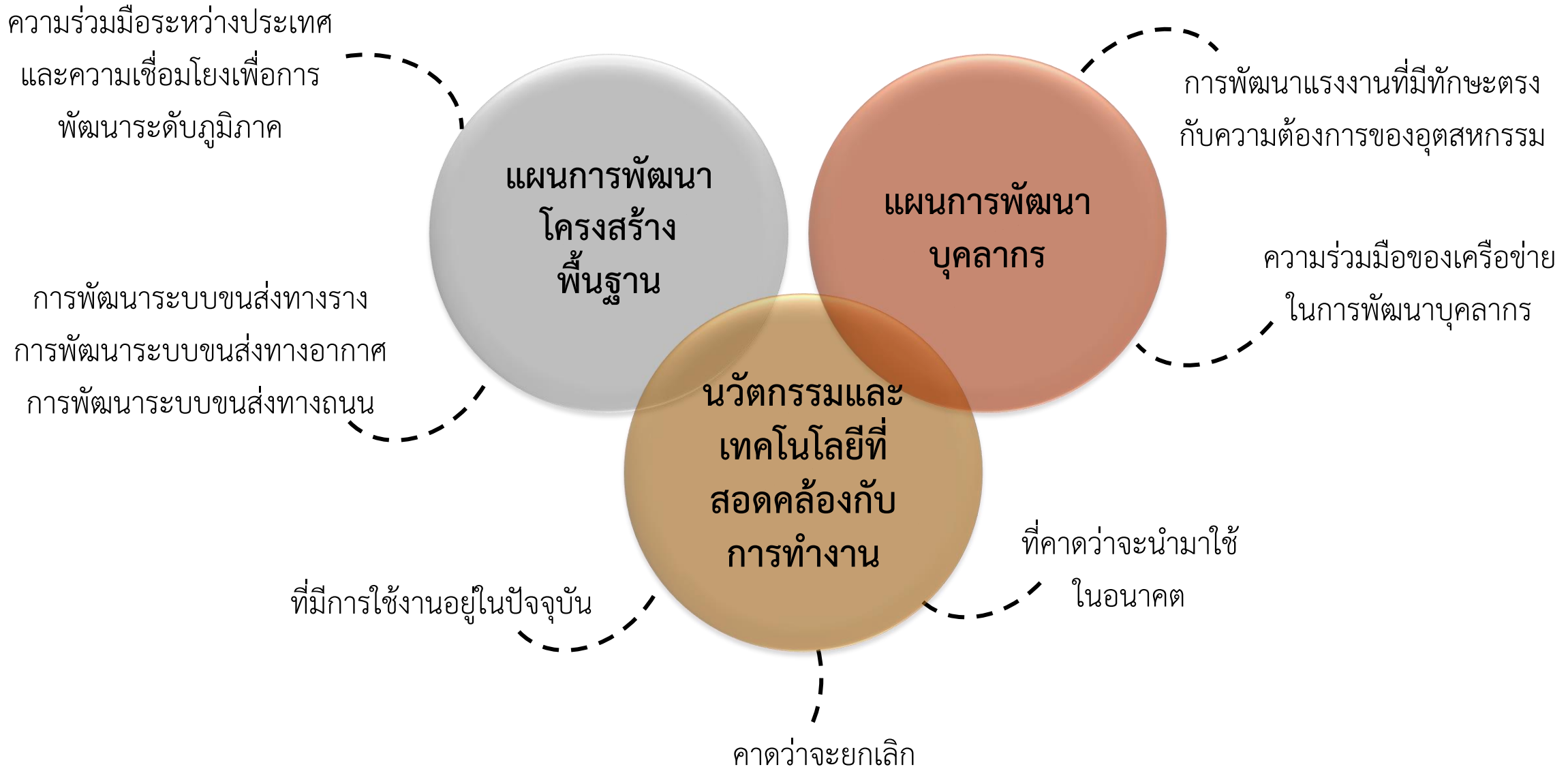
ได้รับการขับเคลื่อน (จัดสอบแล้ว)	ยังไม่ได้รับการขับเคลื่อน (ยังไม่ได้จัดสอบ)
1. อาชีพผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ระดับ 2 และ 3	12. อาชีพผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ระดับ 6 ถึง 8
2. อาชีพผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (ทางทะเล) ระดับ 4	13. อาชีพผู้บริหารขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ ระดับ 6 ถึง 8
3. อาชีพผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (ทางอากาศ) ระดับ 4	14. อาชีพผู้บริหารการกระจายสินค้าระหว่างประเทศ ระดับ 6 ถึง 8
4. อาชีพผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (ทางทะเล) ระดับ 5	
5. อาชีพผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (ทางอากาศ) ระดับ 5	
6. อาชีพผู้จัดการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ ระดับ 4 และ 5	
7. อาชีพผู้ปฏิบัติงานการกระจายสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล ระดับ 2 และ 3	
8. อาชีพผู้ปฏิบัติงานการกระจายสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ ระดับ 2 และ 3	
9. อาชีพผู้ปฏิบัติงานการกระจายสินค้าระหว่างประเทศทางบก ระดับ 2 และ 3	
10. อาชีพผู้ปฏิบัติงานการกระจายสินค้าระหว่างประเทศ ระดับ 4	
11. อาชีพผู้จัดการกระจายสินค้าระหว่างประเทศ ระดับ 5	

แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์

การวิเคราะห์โครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ได้ดำเนินการวิเคราะห์จากแผนการ
พัฒนาของประเทศ ทั้งหมด 8 แผนดังนี้

1. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 – 2580)
2. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่สิบสอง พ.ศ. 2560 – 2564
3. แผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560 – 2565)
5. แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3
(พ.ศ.2560-2564)
6. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย 2558 – 2565
7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมไทย 4.0 ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 - 2579)
8. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์ไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564)

กรอบที่ 1 การพัฒนาของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์



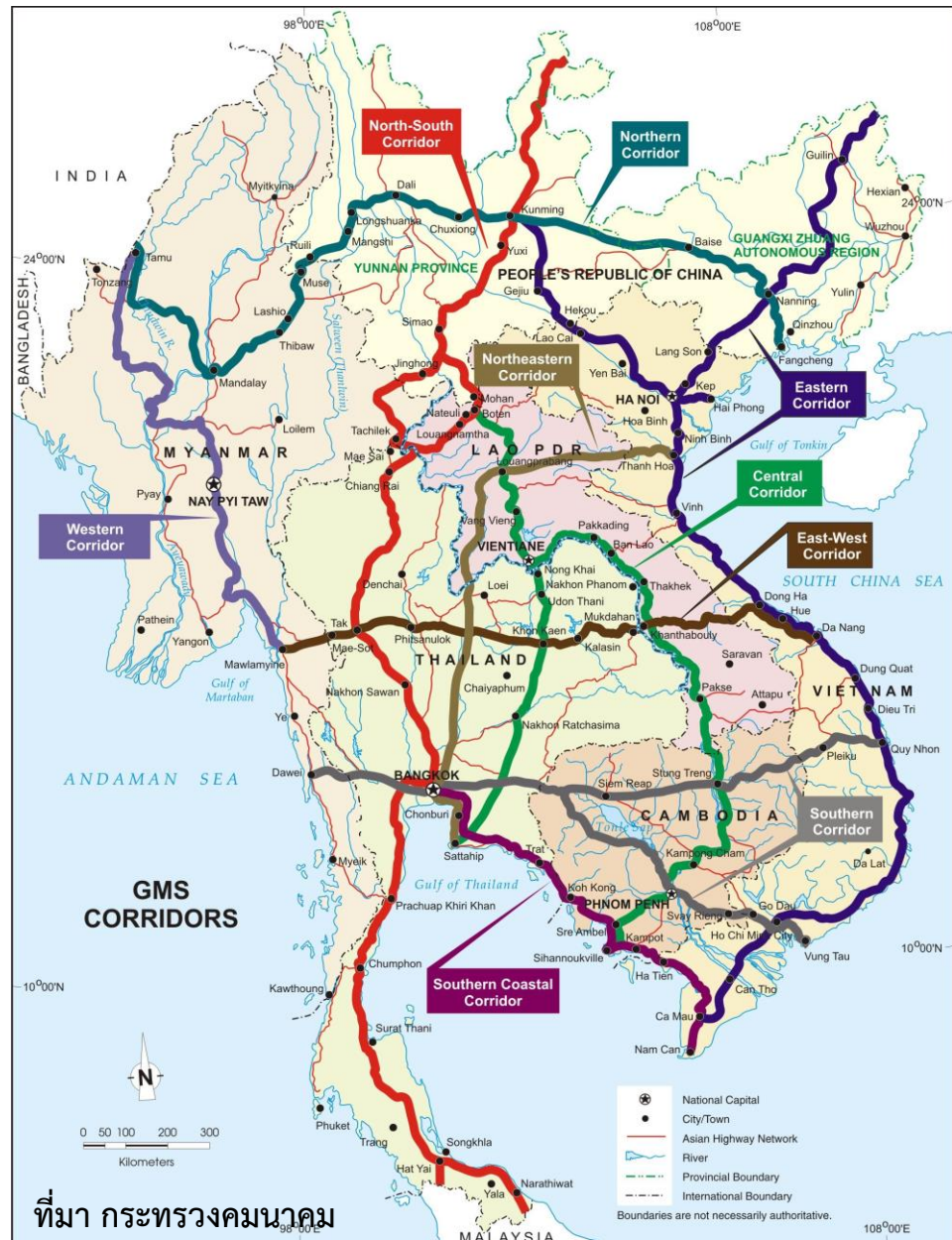


แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ความร่วมมือระหว่างประเทศ และความเชื่อมโยงเพื่อการพัฒนาในระดับภูมิภาค

แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (GMS)

1. แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือใต้ : North-South Economic Corridors (NSEC)
2. แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก : East-West Economic Corridors (EWEC)
3. แนวระเบียงเศรษฐกิจเลียบชายฝั่งทะเลตอนใต้ : Southern Economic Corridors (SEC)

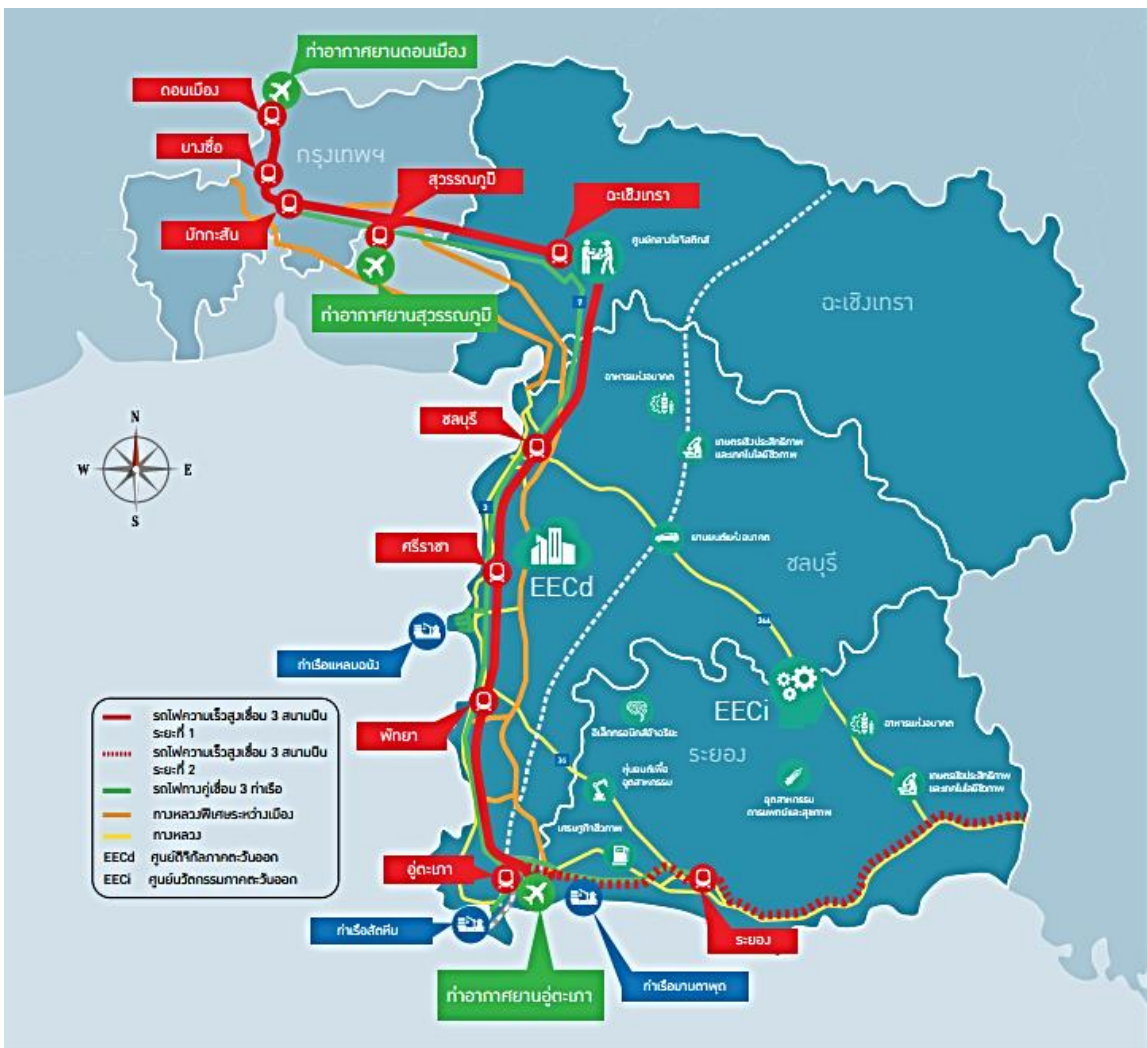


แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย

1. การค้าและการลงทุน การเร่งรัดปรับปรุงกฎระเบียบที่แตกต่างกัน ตลอดจนปรับปรุงโครงสร้างของระบบภาษี
2. โครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคม การเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่การผลิตของทั้งสามประเทศ
3. การท่องเที่ยว พัฒนาความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวทั้งภายในและจากต่างประเทศ
4. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เน้นศึกษาแนวทางพัฒนาบุคลากรและฝึกอบรมร่วมกัน ครอบคลุมถึงแนวทางการผ่อนปรนกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายของแรงงาน
5. การเกษตร สนับสนุนภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาผลผลิตทางการเกษตรร่วมกัน
6. ผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล มีโครงการความร่วมมือที่สำคัญ เช่น การพัฒนาระบบฐานข้อมูลโลจิสติกส์ฮาลาลความเร็วสูง การพัฒนาระบบฐานข้อมูลวัตถุดิบฮาลาลร่วมความเร็วสูง การพัฒนาการค้าอิเล็กทรอนิกส์ฮาลาล การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมฮาลาล ปาเลมัส และท่าเรือประมงตอกบาลี ในรัฐกลันตัน มาเลเซีย เพื่อเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษราธิวาส และการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวฮาลาล เป็นต้น



การพัฒนาขนส่งเพื่อรองรับ EEC



ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย, 2562



โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ

รองรับการเดินทาง 15 ล้านคน/ปี ดึงดูดนักท่องเที่ยว และนักลงทุน



โครงการรถไฟทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ

ส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางทะเล ถนน และราง ให้เชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ



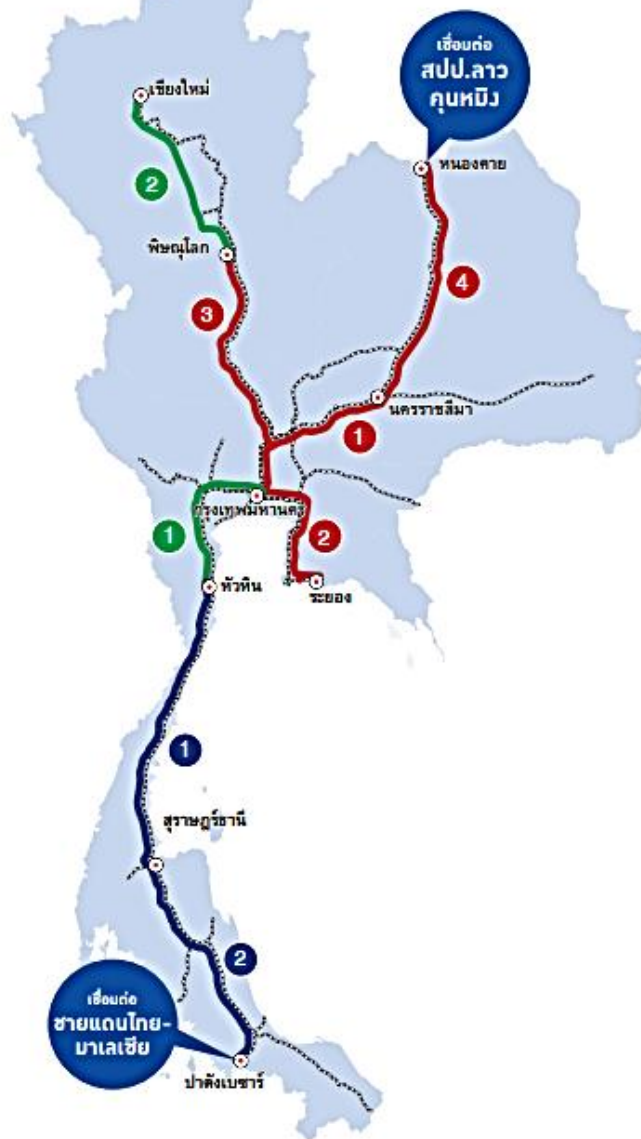
โครงการรถไฟสายใหม่ ช่วงศรีราชา-ระยอง และโครงการรถไฟสายใหม่ ช่วงระยอง-จันทบุรี-ตราด เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและขนส่งสินค้าในภาคตะวันออก

- 1.การยกระดับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- 2.การยกระดับท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3
- 3.การพัฒนารถไฟทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ (แหลมฉบัง มาบตาพุด และจุกเสม็ด) ยกกระดับโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าอย่างไร้รอยต่อ
- 4.การพัฒนาถนน ทางหลวง และทางหลวงพิเศษ (Motorway)
- 5.ยกระดับสนามบินอู่ตะเภา เป็นสนามบินหลักแห่งที่สามของกรุงเทพฯ
- 6.พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงสนามบินอู่ตะเภา กับสุวรรณภูมิ และดอนเมืองแบบไร้รอยต่อ (Seamless) เกิดการเชื่อมต่อกรุงเทพฯ กับพื้นที่ภาคตะวันออก เหนี่ยวนำให้เกิดการขยายตัว และกระจายความเจริญของเมือง การค้า และบริการ

ที่มา : แผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

การพัฒนาขนส่งทางราง

แผนการสร้างรถไฟความเร็วสูง



แผนระยะเร่งด่วน

จำนวน 4 เส้นทาง ระยะทาง 1,208 กิโลเมตร

- 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
- 2 ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุทตะนา (รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)
- 3 ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก
- 4 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย

แผนระยะกลาง

จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 499 กิโลเมตร

- 1 ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน
- 2 ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่

แผนระยะยาว

จำนวน 1 เส้นทาง ระยะทาง 759 กิโลเมตร

- 1 ช่วงหัวหิน-ปาดังเบซาร์

โครงข่ายรถไฟทางไกลของไทย



ทางระยะเร่งด่วน

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กิโลเมตร

- 1 ช่วงชุมทางฉะเชิงเทรา-ชุมทางคลองลั่นบัว-ชุมทางแก่งคอย
- 2 ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
- 3 ช่วงมวกะเหว-ชุมทางถนนจิระ
- 4 ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- 5 ช่วงนครปฐม-หัวหิน
- 6 ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- 7 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทางระยะที่ 2

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,483 กิโลเมตร

- 1 ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย
- 2 ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่
- 3 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
- 4 ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
- 5 ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
- 6 ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
- 7 ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

ทางรถไฟสายใหม่

จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 681 กิโลเมตร

- 1 ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
- 2 ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม

ทางรถไฟสายใหม่ระยะถัดไป

- 1 ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์
- 2 ช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่
- 3 ช่วงศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด
- 4 ช่วงอุบลราชธานี-ขอนแก่น
- 5 ช่วงกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน
- 6 ช่วงกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี
- 7 ช่วงศรีราชา-ระยอง
- 8 ช่วงมวกะเหว-ระยอง-จันทบุรี-ตราด
- 9 ช่วงชุมพร-ระนอง
- 10 ช่วงสุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าฉัตรไชย
- 11 ช่วงสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก
- 12 ช่วงทับปุด-กระบี่

รถไฟทางคู่เพิ่มเป็น 3,157 กิโลเมตร
 เพิ่มทางรถไฟสายใหม่อีก 12 เส้นทาง
 มีรถไฟให้บริการเพิ่มอีก 2,419 กิโลเมตร
 รวมระยะทางทั้งหมด 6,463 กิโลเมตร
 เพิ่มจังหวัดที่รถไฟพาดผ่าน เป็น 61 จังหวัด

การพัฒนาขนส่งทางราง



ตำแหน่งศูนย์ขนส่งสินค้าทางราง

CY/ICD ปัจจุบัน

- 1 ตีลาอาสน์
- 2 ท่าข้าวก้านทอง
- 3 กุดจิก
- 4 ชุมทางถนนจิระ
- 5 ชุมทางบัวใหญ่
- 6 ท่าพระ
- 7 โนนพยอม
- 8 ท่าม่วง
- 9 ICD ลาดกระบัง
- 10 มาบตาพุด
- 11 ชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์
- 12 ชุมทางทุ่งสง
- 13 ปาดังเบซาร์

แผนระยะเร่งด่วน

- 1 คลองลึก
- 2 วัดจี้วราย
- 3 นาม่วง
- 4 บ้านกระโดน
- 5 นครสวรรค์
- 6 สามร้อยยอด
- 7 ทุ่งมะเเฒ่า
- 8 ห้วยกอ
- 9 นาฉีกขวาง
- 10 มาบอำมฤต
- 11 สะพลี

แผนระยะกลาง

- 1 บ้านม้า
- 2 สุโขทัย-สก
- 3 นาทา
- 4 โนนสะอาด
- 5 หนองตะไก่อ
- 6 บ้านตะโก
- 7 บุฤณ
- 8 หนองแขวง
- 9 บุ่งหวาย
- 10 บางกระทุ่ม
- 11 วังกะพี้
- 12 บางกล้า
- 13 ห้างฉัตร
- 14 สารภี

แผนระยะยาว

- 1 ลำพูน
- 2 ภูเหล็ก
- 3 มหาสารคาม
- 4 ร้อยเอ็ด
- 5 โพนทอง
- 6 สะพานมิตรภาพ 2
- 7 สะพานมิตรภาพ 3
- 8 แพร่
- 9 พะเยา
- 10 ป่าแดด
- 11 เชียงราย
- 12 เชียงของ

เขตเศรษฐกิจพิเศษ(Special Economic Zon : SEZ)
เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจการค้าบริเวณชายแดน



1. ด้านแม่สอด จ.ตาก
2. ด้านรัฐประเทส จ.สระแก้ว
3. ด้านบ้านหาดเล็ก จ.ตราด
4. ด้านมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
5. ด้านปาดังเบซาร์ จ.สงขลา

ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย, 2562

การพัฒนาขนส่งทางน้ำ



การพัฒนาขนส่งทางน้ำ

1. การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (รองรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟ รองรับระบบขนถ่ายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ที่ทันสมัย)
2. การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 (เพิ่มความสามารถในการขนถ่ายสินค้าเหลวและก๊าซ)

ที่มา : แผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ



ประเทศไทยมีท่าอากาศยานทั้งสิ้น 58 แห่ง
โดยเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ 38 แห่ง แบ่งเป็น

-  บริหารโดย ทย. 28 แห่ง
-  บริหารโดย ทอท. 6 แห่ง
-  บริหารโดย Bangkok Airways 3 แห่ง
-  บริหารโดย กองทัพเรือ 1 แห่ง

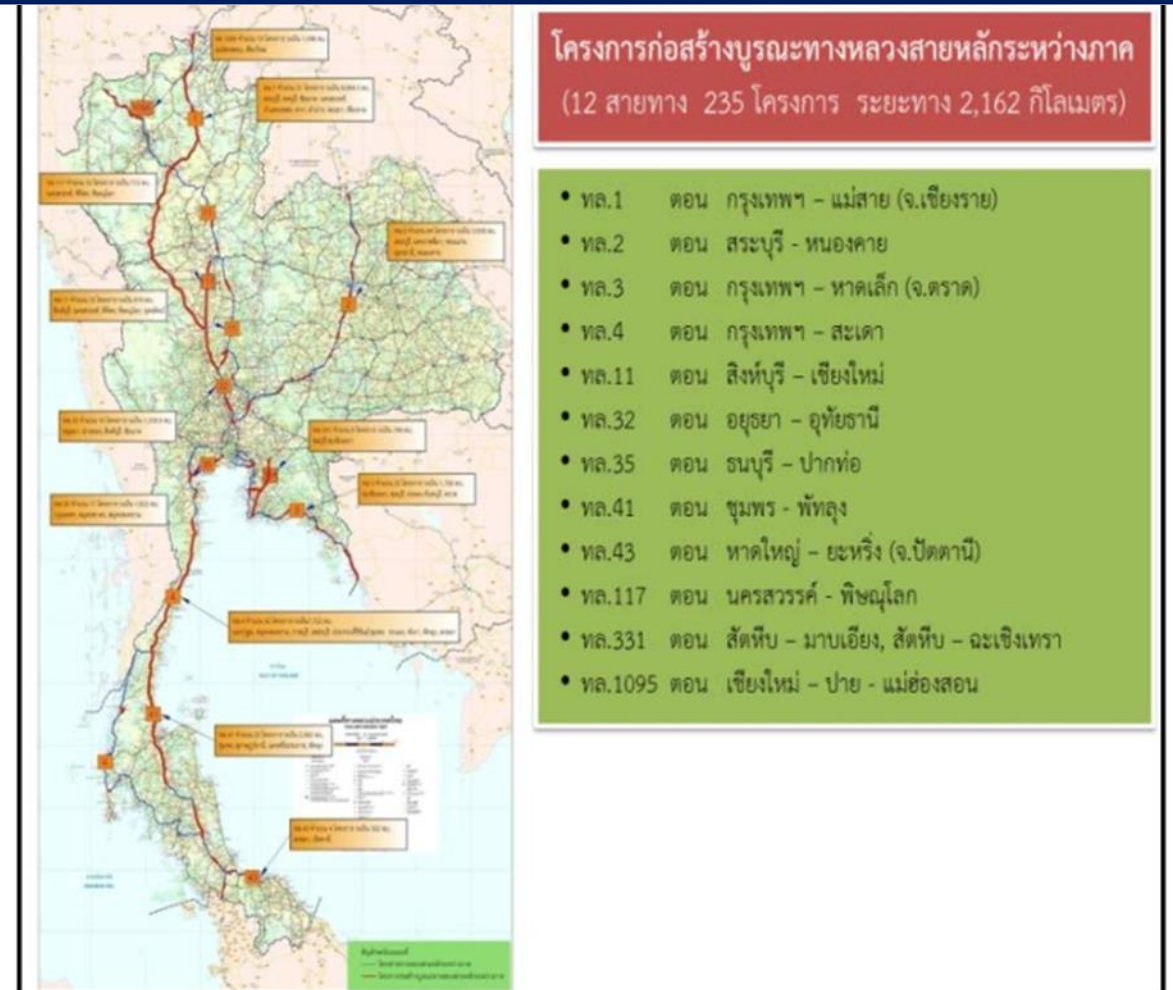
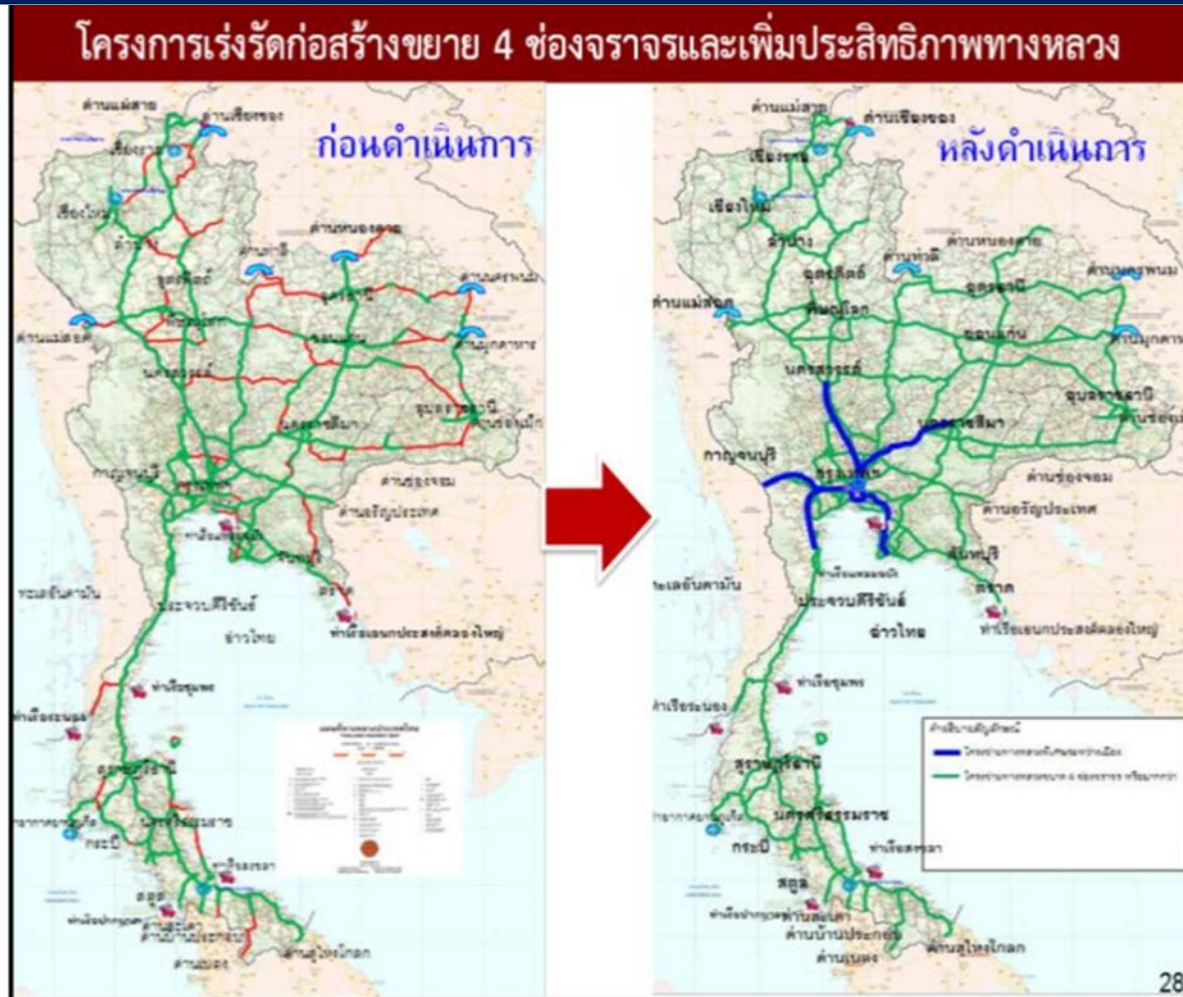
อีก 20 แห่ง มีใช้ท่าอากาศยานพาณิชย์ อยู่ในความ
รับผิดชอบของหน่วยงานรัฐ

ยกระดับสนามบินอุตะเถา

ให้รองรับได้ถึง 60 ล้านคน ใน 20 ปีข้างหน้า และสนามบินอุตะเถาจะเป็นสนามบินหลักแห่งที่สามของกรุงเทพฯ ที่จะช่วยลดความแออัดของสนามบินดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิ และจะเป็นเครื่องยนต์เศรษฐกิจตัวใหม่เหนี่ยวนำให้เกิดการเติบโตของธุรกิจต่อเนื่องในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน อีกทั้งพื้นที่รอบสนามบินจะได้รับการพัฒนาเป็นแหล่งธุรกิจตามแนวคิด Aerotropolis

- 1) แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ.2554 – 2560) และ 5 ปี (พ.ศ. 2560 – 2564)
- 2) แผนพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ.2560 – 2564)
- 3) แผนพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด ระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ.2560 – 2564)
- 4) แผนพัฒนาท่าอากาศยานเบตง ระยะเวลา 3 ปี (พ.ศ. 2559 – 2561)
- 5) แผนพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา ระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ.2560 – 2564)

การพัฒนาขนส่งทางถนน



1. พัฒนาโครงข่ายทางพิเศษและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บริเวณด้านการค้าและประตูการค้าที่สำคัญ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อาทิ ด้านปาดังเบซาร์ ด้านบ้านพุน้ำร้อน

2. เทคโนโลยีระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport Systems) มาใช้ในการควบคุมและสั่งการจราจร



แผนการพัฒนาบุคลากร

แผนการพัฒนาบุคลากร

การพัฒนาแรงงานที่มีทักษะตรงกับความต้องการของอุตสาหกรรม

การพัฒนาบุคลากรในธุรกิจขนส่งและบริการโลจิสติกส์ รวมถึงการพัฒนาเพื่อรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจและเขตเศรษฐกิจชายแดน โดย 1) ยกระดับความรู้ ทักษะ และความเชี่ยวชาญของแรงงาน เพื่อพัฒนาให้เป็นแรงงานที่มีฝีมือ มีทักษะและความเชี่ยวชาญ สามารถรองรับกับเทคโนโลยีใหม่ที่จะเปลี่ยนไปในอนาคตได้ 2) เพิ่มจำนวนแรงงานฝีมือ ที่มีความสามารถในการใช้เทคโนโลยี

การพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน

การพัฒนาบุคลากรภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งสถาบันการศึกษา โดยสร้างเครือข่ายระหว่างผู้ประกอบการ สถานศึกษา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการกำหนดหลักสูตรและรูปแบบการพัฒนาบุคลากร พัฒนาฝีมือแรงงาน และการอบรมความรู้ทางด้านเทคโนโลยีสมัยใหม่ให้แก่แรงงาน

แผนแม่บทพัฒนาแรงงานไทย ในระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2569 – 2564)

- 1) ส่งเสริมพัฒนามาตรฐานฝีมือแรงงานไทยให้ได้มาตรฐานสากล
- 2) ดำเนินการเชิงรุกควบคู่กัน โดยเน้นพัฒนาฝีมือแรงงานไทยเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ
- 3) พัฒนาและสนับสนุนให้สถานประกอบการเข้าสู่ระบบมาตรฐานแรงงานไทย
- 4) “ซ่อม” กลุ่มแรงงานทักษะฝีมือต่ำและค่อนข้างต่ำ (Unskilled & Semi Skill)
- 5) มุ่งเน้นพัฒนาค้นเพื่อรองรับ รับกลุ่มอุตสาหกรรมก้าวหน้า (Advanced Industry)



นวัตกรรมและเทคโนโลยีที่สอดคล้องกับการทำงาน

นวัตกรรมและเทคโนโลยี ด้านการขนส่ง

เทคโนโลยีรถยนต์ไร้คนขับ (Autonomous Vehicles)

เทคโนโลยี Autonomous vehicles สามารถลดต้นทุนในการขนส่งในส่วนของการประหยัดเชื้อเพลิง ความแม่นยำและตรงเวลา ลดต้นทุนด้านแรงงาน (การจ้างพนักงานขับรถ) และยังมีประสิทธิภาพมากกว่าการพึ่งพามนุษย์ในการขนส่งระยะไกล

อากาศยานไร้คนขับ (Drone)

โดรนจะเข้ามาทำงานในส่วนของการส่งสินค้าถึงมือผู้รับ การใช้โดรนสามารถลดเวลาในการจัดส่งสินค้า ความแม่นยำ และการลดค่าใช้จ่ายในกระบวนการจัดส่งสินค้า

เทคโนโลยีในการพาหนะขับเคลื่อนอัตโนมัติ ที่เป็นการบูรณาการระหว่างหลายๆ เทคโนโลยีเข้าด้วยกัน เช่น Computer Vision , Deep Learning , Robotic , Navigation tech

Computer Vision ทำให้รถยนต์นั้นรับรู้สิ่งแวดล้อมรอบตัว

Deep Learning ทำหน้าที่วิเคราะห์สภาพในท้องถนน

Robotic คือ แปลงจากคำสั่งที่ประมวลผลมาแล้ว ใช้กับเครื่องยนต์และส่วนต่าง ๆ ของรถ

Navigation เทคโนโลยีการนำทางเป็นส่วนหนึ่งของการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมจากข้อมูลแผนที่ การประมวลผล และการตัดสินใจเส้นทางการขับเคลื่อนของรถยนต์

นวัตกรรมและเทคโนโลยี ด้านคลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้า

Smart Warehouse

Logistic (Robotics for Logistics)

1. หุ่นยนต์ ช่วยงานในคลังสินค้า
2. หุ่นยนต์ช่วยลำเลียงสินค้า
3. หุ่นยนต์ช่วยขนส่งสินค้า



ที่มา : [BLOG.SCGLLogistics](https://blog.scgllogistics.com)

1. ระบบหุ่นยนต์เคลื่อนย้ายสินค้าอัจฉริยะ GEEK

“ระบบหุ่นยนต์เคลื่อนย้ายสินค้าอัจฉริยะ” จึงถูกพัฒนาขึ้นมาสำหรับธุรกิจที่ต้องการเคลื่อนย้ายสินค้าจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่งภายในคลังสินค้าอย่างยิ่ง



2. Automated guided vehicle

รถขนส่งเคลื่อนที่อัตโนมัติแบบไร้คนขับ และสามารถรับของหรือส่งของในแต่ละจุดได้ โดยรถจะเคลื่อนที่ไปตามทางบนเส้นลวดที่ฝังไว้ใต้พื้นของโรงงาน สามารถควบคุมเส้นทางเดินของรถได้โดยคอมพิวเตอร์ ระบบการทำงานของ AGV

3. Mega Bot

หุ่นยนต์คัดแยกพัสดุซึ่งออกแบบมาเพื่อคัดแยกได้มากกว่า 18,000 ชิ้นต่อชั่วโมง

นวัตกรรมและเทคโนโลยีที่สอดคล้องด้านคลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้า

1. การพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ e-Freight สำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำทางอากาศ และการขนส่งผ่านด่านชายแดน

2. ระบบ Paperless เป็นระบบที่ใช้ดำเนินการพิธีการต่างๆ เป็นไปแบบไร้เอกสาร โดยเริ่มต้นใช้กับใบขนสินค้าขาเข้า ขาออก และใบเคลื่อนย้ายสินค้า (Goods Control List)

3. ระบบการสร้างและจัดการเอกสารใบปล่อยสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือ Electronic-Delivery Order (e-DO) เพื่อช่วยลดภาระในการออกและจัดการเอกสารใบปล่อยสินค้า

ระบบควบคุมคลังสินค้า

Automatic Storage and Retrieval System (ASRS)

ระบบการจัดเก็บและเรียกคืนวัสดุอัตโนมัติที่ใช้อุปกรณ์จัดเก็บ SRM (Storage and Retrieval Machine) และควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ทั้งระบบ ระบบ ASRS

ระบบควบคุมพาหนะนำทางอัตโนมัติ AGVs (Automated guided vehicles)

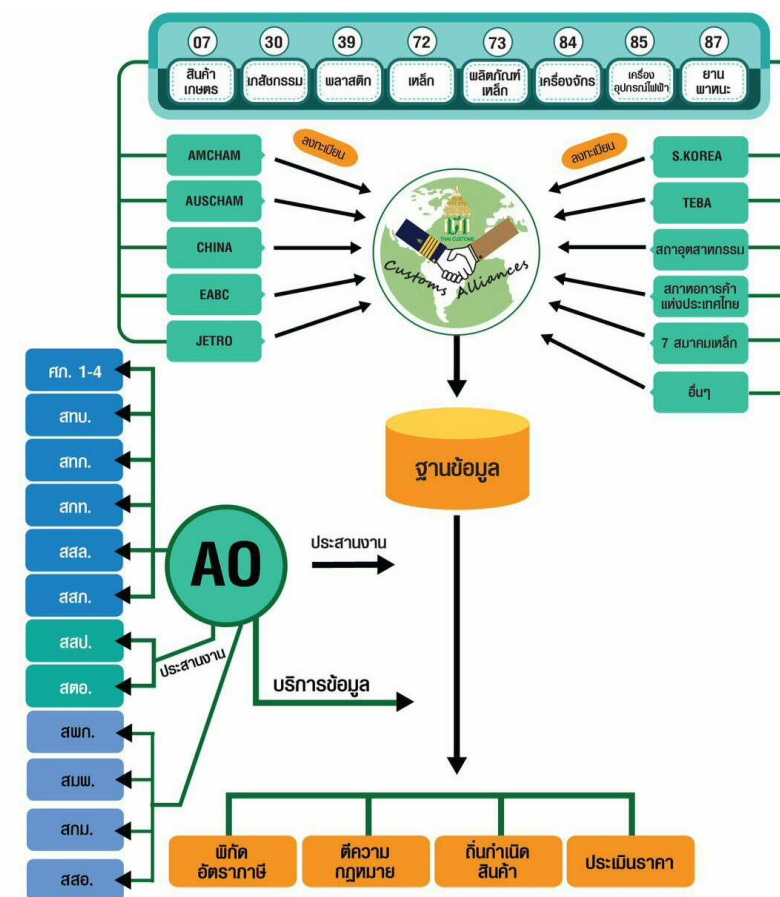
การควบคุมการทำงานของพาหนะทำงานอัตโนมัติที่เชื่อมต่อกับระบบขนถ่ายอื่น ๆ เช่น สายพาน

นวัตกรรมและเทคโนโลยีที่สอดคล้องกับการทำงานด้านพิธีการส่งออกนำเข้า

1.ระบบ National Single Window (NSW)

เป็นระบบการบริการเชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานภาครัฐและภาคธุรกิจ (G2G,G2B และ B2B) สำหรับการเข้าส่งออก และโลจิสติกส์ รองรับการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน และประเทศในภูมิภาคอื่นๆ

2.Asean Single Window (ASW) การเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน



ระเบียบวาระที่ ๕
เรื่องเพื่อทราบ

- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ

กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ในวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔



THAILAND PROFESSIONAL QUALIFICATION INSTITUTE

THANK YOU

